81年

HONDA

二輪整備ハンドブック

H1年度版

はじめに

この二輪整備ハンドブックは、平成１年４月から平成２年３月現在のホンダ二輪車の軽整備のデータ集として編集されたものです。
軽整備に必要なデータが機種ごとに収録されていますが、詳しい内容につきましては本書と別に、点検・整備要領を詳細に記載した「ホンダサービスマニュアル」がありますので御参照ください。

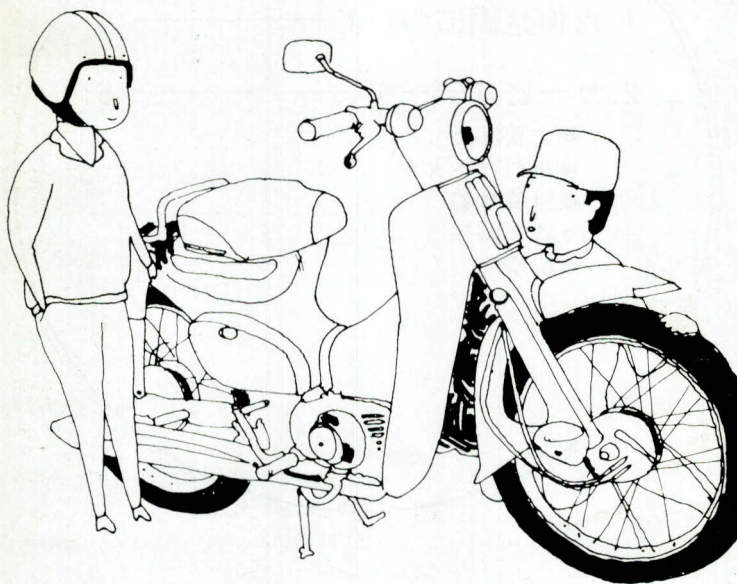
平成２年12月

本田技研工業株式会社
整　備　資　料　課

目　次

1. 点検整備について

定期点検整備方式

走行時の安全確保を一層強化するために、道路運送車両法により車両ごとに車の安全上必要最少限の規準として、運行前点検、定期点検を定めています。使用者は、各車両ごとに取決められた点検・整備を責任をもって遂行することを義務づけられています。

運行前点検 お客様自身に行っていただく点検

車をご使用の方には、1日1回、出かけ前の点検が法で定められています。

なお、この運行前点検には高速走行点検も含まれています。

定期点検　整備業者がお客様に代って行う点検

●初回点検１か月目
または1,000km

新車時のならし運転では、わずかなりとも初期の摩耗、ゆるみが発生することがあり、この時期の整備如何が以後の耐久性や調子を大きく左右することになります。初回点検は、トラブルの未然防止としても重要です。

●６か月毎点検
および12か月毎点検

これらの点検は、使用者の安全確保のため、重量車は法令により使用者に義務づけられています。使用者は、責任をもってこの点検を受けなければなりません。軽量車についても準拠して点検を行うことが決められております。

定期交換部品

車の走行距離や時間の経過に伴い、損耗、劣化が進む部品の中には外観的に異常がなくても、まだ使用できるかどうか判断しにくい部品があります。部品は安全運転を確保していただくために、ホンダが定期的に交換することを推奨するものです。指定の時期になりましたら定期交換をおすすめします。

部品名＼交換時期	２年ごと	４年ごと
ブレーキホース		●
マスタ・シリンダ、ホイール・シリンダのカップ・ダストシール及びディスク・キャリパのゴム部品	●	
フューエルチューブ		●

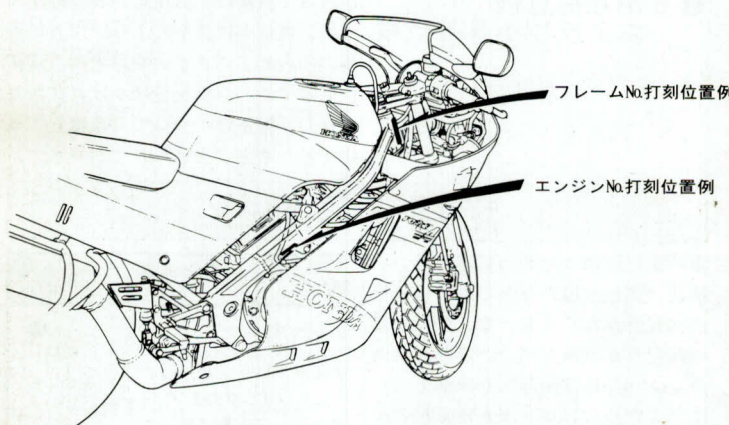
標準的な使用条件と著しく異なる使用をされる車（極悪路を走る車、酷使される車、沿岸地域で使用される車、一般より多く走る車）は、期間短縮など特別の点検整備を行うとより効果があります。

定期点検時期

機種によって異なりますので詳細は整備手帳、サービスマニュアルを参照ください。

2. サービスデータ

使用にあたって

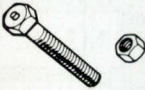
1. エンジンNo.、フレームNo.を調べてからご使用ください。

2. 各機種毎にまとめてあります。同一機種でⅠ. Ⅱ型等で変更があるものについては〔　〕等で変更箇所を表わしています。

3. 主要諸元

新型車届出数値。レース車についてはＭＦＪ届出数値を使用しています。

4. 締付けトルク

２輪車の安全運転上最低限管理しなければならない部分の締付けトルクを記載してあります。これ以外はサービスマニュアルのトルク表を参照下さい。標準締付けトルクは７頁にまとめて記載してあります。

5. 整備数値について

整備数値は点検・調整に必要なものだけ記載してあります。重整備等の整備数値はサービスマニュアルを使用してください。

標準締付けトルク

締付けトルクは各車により異なりますので車別のトルク表を見てください。
それ以外の箇所は下記、標準締付けトルクにより締付けてください。

標準締付けトルク表

単位 kg-m

形　　状	サ　イ　ズ	締付けトルク
	5 mm ビス	0.4
	6 mm ビス・SHボルト	0.9
	5 mm ボルト・ナット	0.5
	6 mm ボルト・ナット	1.0
	8 mm ボルト・ナット	2.2
	10mm ボルト・ナット	3.5
	12mm ボルト・ナット	5.5
	6 mm フランジ(座付)ボルト・ナット	1.2
	8 mm フランジ(座付)ボルト・ナット	2.7
	10mm フランジ(座付)ボルト・ナット	4.0
UBS	8 mm UBSボルト・ナット	特に重要です。機種別のトルク表を見て下さい。
	10mm UBSボルト・ナット	

サービスデータ目次

1年 2年

88 1年 90 2年

XR100RL ⑮

C100CMK ⑯

NSR125FK ⑰

CR125RL ⑱

TLM220RL ⑲

XR250RL ⑳

XLR250RL ㉑

XLR250RL BAJA ㉒

CA250TL ㉓

NSR250RL ㉔

CBR 250RRL ㉕

NX250K ㉖

CH250K ㉗

VTZ250K ㉘

1年　　　　　　　　2年

CR250RL ㉙

GB250L ㉚

VFR400RL ㉛

CB400FL ㉜

CBR 400RRL ㉝

NT400K ㉞

NV400CK ㉟

NV600CK ㊱

NT650K ㊲

VFR 750FL ㊳

XRV 750L ㊴

GL1500SEL ㊵

QR50L	QR50

販売開始年月	平成 2 年 1 月 20 日
エンジンNo.	——
フレームNo.	AE01—1040859～
認定番号又は指定番号	——

●主要諸元

項目			値			
車名及び型式			ホンダ AE01			
長さ m			1.225			
幅 m			0.610			
高さ m			0.725			
軸距離 m			0.845			
原動機の型式			AE01E			
総排気量 cm³			49			
内径×行程 mm			40.0×39.3			
車輌重量 kg			前軸	16	後軸	19
			計	35		
乗車定員			1			
タイヤ	前輪		2.50−10			
	後輪		2.50−10			
ポート開閉時期	吸気	開き	自動管制式			
		閉じ	自動管制式			
	排気	開き	70.5° BBDC			
		閉じ	70.5° ABDC			
	掃気	開き	51° BBDC			
		閉じ	51° ABDC			
圧縮比			7.2			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm			9.0−13.0			
最高出力 PS/rpm			2.7/6,000			
最大トルク kg-m/rpm			0.38/5,000			

●締付トルク

単位 mm　kg−m

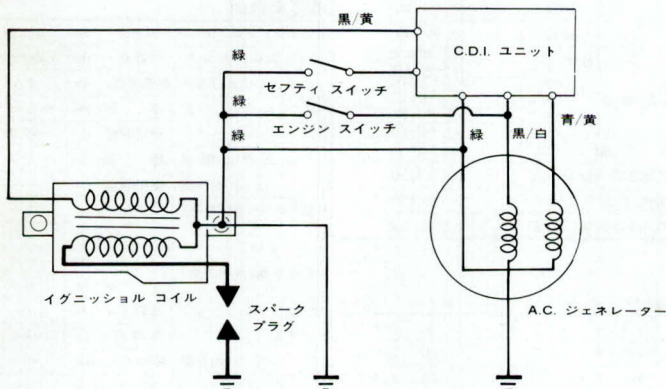
区分	項目	mm	kg−m
エンジン	シリンダヘッド	6	0.9−1.2
	フライホイール	10	3.5−4.0
	クラッチドライブプレート	10	3.5−4.0
フレーム	ステアリングボルト	8	1.8−2.5
	ステアリングステムナット	22	6.0−9.0
	フロントアクスルナット	10	4.0−5.0
	リヤークッション（上側）	10	3.0−4.0
	（下側）	8	2.0−3.0
	リヤーアクスルナット	14	8.0−10.0
	フロントブレーキアーム	5	0.4−0.7
	リヤーブレーキアーム	5	0.4−0.7

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		20—25
リヤブレーキレバーの遊び mm		20—25
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	95.0−95.2
	使用限度 mm	95.5
ディスクの厚さ（ ）内後輪	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
タイヤ空気圧	フロント kg/cm²	1.0
	リヤ kg/cm²	1.0
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	——
	リヤ mm	——
フロントクッションオイル（ ）内左側	推奨オイル名	——
	分解時 cc	——
	標準オイルレベル mm	——
クッション空気圧	フロント kg/cm²	——
	リヤ kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		——
アイドリング rpm		1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離給油式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	0.4
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.75
	交換時 ℓ	0.60
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PA26
キャブレータフロートレベル mm		12.2
ジェットニードルクリップ段数		2
エア／パイロットスクリュ開度		1・1/4
ガソリンタンク容量 ℓ		2.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	BP4HS BPR4HS	点火時期(Fマーク)度/rpm ( )内後シリンダ	18/2,000
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	W14FP-L W14FPR-L	最大進角角度	——
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	——
			バッテリ型式	——
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 AH	——
点火方式		マグネット式	バッテリ液比重(20°C)	——

点火回路

SK50ML	Dio SR

販売開始年月	平成 2 年 1 月 25 日
エンジンNo.	AF18E－1490201～
フレームNo.	AF25－1000106～
認定番号又は指定番号	I－1575

●主要諸元

項目			値			
車名及び型式			ホンダ A－AF25			
長さ m			1.605			
幅 m			0.625			
高さ m			1.000			
軸距離 m			1.135			
原動機の型式			AF18E			
総排気量 cm³			49			
内径×行程 mm			39.0×41.4			
車輌重量 kg			前軸	28	後軸	41
			計	69		
乗車定員			1			
車輌総重量 kg			前軸	47	後軸	77
			計	124		
タイヤ	前輪		3.00－10－4PR			
	後輪		3.00－10－4PR			
ポート開閉時期	吸気	開き	自動管制式			
		閉じ	自動管制式			
	排気	開き	84° BBDC			
		閉じ	84° ABDC			
	掃気	開き	62° BBDC			
		閉じ	62° ABDC			
圧縮比			7.1			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm			10.0－600			
最高出力 PS/rpm			6.8/7,000			
最大トルク kg-m/rpm			0.73/6,500			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg－m

	部位	mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	フライホイールナット	10	4.0
	クラッチアウタナット	10	4.0
	ドリブンフェースナット	28	5.5
	ドライブフェースナット	10	4.0
	オイルチェックボルト	8	1.3
	スパークプラグ	14	1.4
フレーム	エンジンマウントボルト	8	5.0
	ステアリングステムナット	25.4	7.0
	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	11.0
	リヤブレーキアームボルト	5	0.6
	リヤクッションアッパボルト	10	4.0
	リヤクッションロアボルト	8	2.7
	エンジンハンガブラケット	8	6.0
	キャリパブラケットボルト	8	3.2
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	キャリパパッドピン	10	1.8
	ブレーキレバーピボットボルト	6	1.0
	ブレーキディスクボルト	8	4.3

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		——
リヤブレーキレバーの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム (リヤ)	標準 mm	95
	使用限度 mm	95.5
ディスクの厚さ (フロント)	標準 mm	3.5
	使用限度 mm	3.0
タイヤ空気圧	フロント kg/cm²	1.25
	リヤ kg/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名	——
	分解時 cc	——
	標準オイルレベル mm	——
クッション空気圧	フロント kg/cm²	——
	リヤ kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		——
アイドリング rpm		1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	0.8
ミッションオイル	分解時 ℓ	——
	交換時 ℓ	——
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダ純正オイル ウルトラU
	分解時 ℓ	0.09
キャブレータセッティングマーク		PB80H
キャブレータフロートレベル mm		8.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア／パイロットスクリュ開度		1・1/4
ガソリンタンク容量 ℓ		4.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

項目			項目	
点火プラグ	NGK	BR8HS. BR8HSA BR7HS BR6HS. BR6HSA	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC17/1,800
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	W24FSR. W24FR-L W22FSR W20FSR. W20FR-L	最大進角角度	——
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	14.0−15.0
			バッテリ型式	——
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 AH	3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重(20°C)	——

●配線図

	LOCK	OFF	ON
BAT			○
IG	○	○	
E	○	○	
BAI			○

スイッチ切換接続表

ホーンスイッチ	HO	BAT	スタータスイッチ	ST	E	ライティングスイッチ	HL	CI	RE	ウインカスイッチ	R	L	WR	ディマスイッチ	Hi	Lo	HL
FREE			FREE			OFF		○	○	L		○	○	Lo		○	○
PUSH	○	○	PUSH	○	○	ON	○	○		N				N	○	○	○
										R	○		○	Hi	○		○

NS50FL	NS50F

販売開始年月	平成 2 年 2 月 23 日
エンジンNo.	AC08E－1400001～
フレームNo.	AC08－1500001～
認定番号又は指定番号	I－1496

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ A-AC08			
長さ	m	1.855			
幅	m	0.630			
高さ	m	1.065			
軸距離	m	1.260			
原動機の型式		AC08E			
総排気量	cm³	49			
内径×行程	mm	39.0×41.4			
車輌重量	kg	前軸	43	後軸	49
		計	92		
乗車定員		1			
車輌総重量	kg	前軸	61	後軸	86
		計	147		
タイヤ	前輪	2.75－17－4PR			
	後輪	3.00－17－4PR			
ポート開閉時期	吸気 開き	自動管制式			
	吸気 閉じ	自動管制式			
	排気 開き	87°BBDC			
	排気 閉じ	86°ABDC			
	掃気 開き	56°BBDC			
	掃気 閉じ	56°ABDC			
圧縮比		7.2			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm		11.0－400			
最高出力 PS/rpm		7.2/10,000			
最大トルク kg-m/rpm		0.65/7,500			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg－m

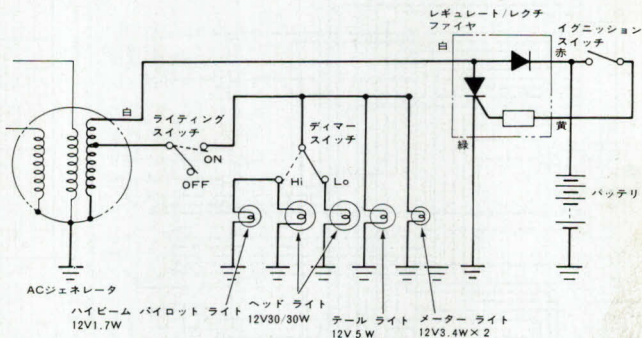
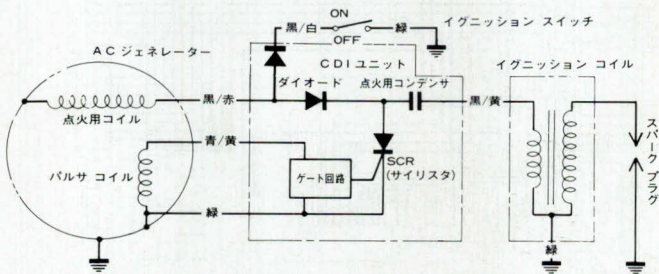
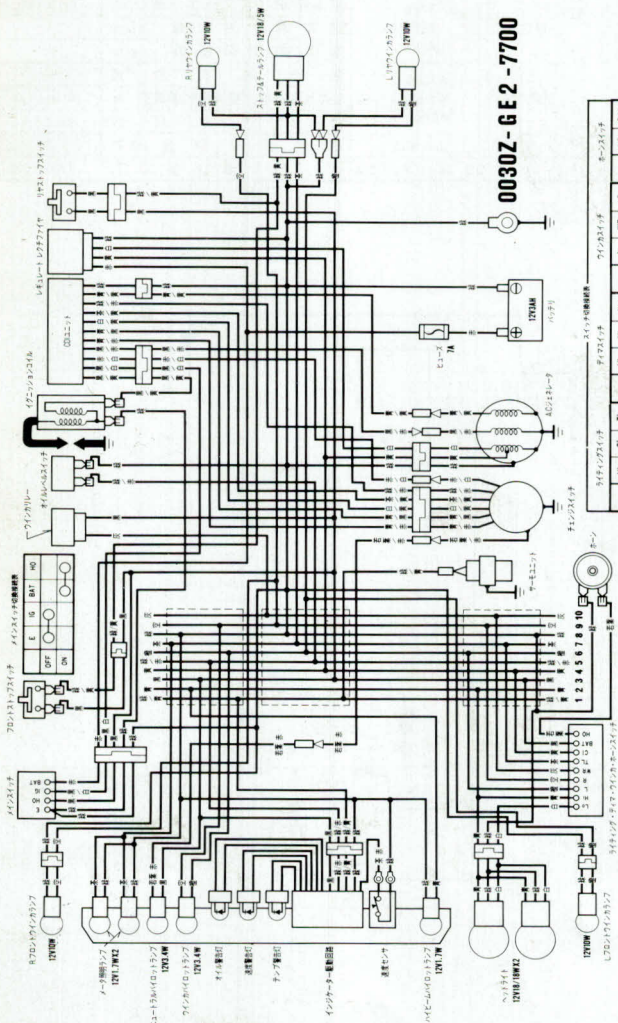
	部位	mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドナット	8	2.0
	エンジンハンガボルト	8	3.5
	エンジンハンガボルト	10	4.5
	Rクランクケースカバーボルト	6	1.0
	フライホイール取付けナット	12	5.5
	ドライブスプロケットボルト	8	1.3
	ドレンボルト	12	2.5
フレーム	ステアリングステムナット	22	7.5
	フロントブレーキキャリパブラケットボルト	8	2.7
	ブレーキディスク取付けボルト	8	3.3
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	12	6.3
	ファイナルドリブンスプロケットナット	10	5.5
	ブレーキブリーダバルブ	—	0.6
	ブレーキパッドピン	—	1.8
	ブレーキパットピンプラグ	10	0.3

●整備数値

項目			
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10－20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	20－30
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	110
	使用限度	mm	111
ディスクの厚さ ( ) 内後輪	標準	mm	3.8－4.2
	使用限度	mm	3.0
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm²	1.75
	リヤ	kg/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル ( ) 内左側	推奨オイル名		ホンダクッションオイル10号
	分解時	cc	152
	標準オイルレベル	mm	——
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	——
	リヤ	kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び		mm	10－20
チェーンの振幅		mm	10－20
アイドリング		rpm	1,400±100
潤滑装置	潤滑方法		分離潤滑式
	油ポンプ型式		プランジャ式
	潤滑油容量	ℓ	2.1
ミッションオイル	分解時	ℓ	0.9
	交換時	ℓ	0.8
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		——
	分解時	ℓ	——
キャブレータセッティングマーク			PF70D
キャブレータフロートレベル		mm	13.5
ジェットニードルクリップ段数			2
エア／パイロットスクリュ開度			1
ガソリンタンク容量		ℓ	10.0
ラジエータ液全容量		ℓ	0.67

●電装関係

点火プラグ	NGK	B7ES B8ES B9ES	点火時期（Fマーク）度/rpm	19/3,000
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	W22ES-U W24ES-U W27ES-U	最大進角角度	——
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	14.0–15.0
			バッテリ型式	YB3L-A
プラグギャップ mm		0.7—0.8	バッテリ容量 AH	3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重(20°C)	1.270–1.290

充電回路

点火回路

MS50L	ズーク ZOOK

販売開始年月	平成 2 年 2 月 26 日
エンジンNo.	A F 05 E −1000001〜
フレームNo.	A F 26−8500001〜
認定番号又は指定番号	I −1580

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ A−A F 26			
長さ m		1.400			
幅 m		0.545			
高さ m		1.015			
軸距離 m		1.030			
原動機の型式		A F 05 E			
総排気量 cm³		49			
内径×行程 mm		41.0×37.4			
車輌重量 kg		前軸	17	後軸	26
		計	43		
乗車定員		1			
車輌総重量 kg		前軸	33	後軸	65
		計	98		
タイヤ	前輪	70／100−8 27J			
	後輪	70／100−8 27J			
ポート開閉時期	吸気 開き	自動管制式			
	吸気 閉じ	自動管制式			
	排気 開き	74° BBDC			
	排気 閉じ	74° ABDC			
	掃気 開き	53° BBDC			
	掃気 閉じ	53° ABDC			
圧縮比		7.0			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm		13.0−1,000			
最高出力 PS/rpm		3.3/6,000			
最大トルク kg-m/rpm		0.45/4,500			

●締付トルク（中央値表示です）

	項目	単位 mm	kg−m
エンジン	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	フランクケースボルト	6	1.0
	フライホイールナット	10	3.8
	ドライブフェースナット	10	3.8
	クラッチアウタナット	10	3.8
	ドリブンフェーススペシャルナット	28	3.8
	オイルチェックボルト	8	1.3
	スパークプラグ	—	1.4
フレーム	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	12	7.3
	リヤクッションアッパマウントボルト	10	4.0
	リヤクッションロアマウントボルト	8	2.7
	フロントブレーキパネル	4	0.2
	ステアリングステムナット	BCI	10.0
	ハンドルレバーピボット	5	0.4
	エンジンマウントボルト	8	4.0
	エンジンハンガブラケット	10	5.5

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10−20
リヤブレーキレバーの遊び mm		10−20
ホイールリムの振れ（使用限度） mm		2.0
ドラム	標準 mm	80
	使用限度 mm	80.5
ライニングの厚さ	標準 mm	3.5
	使用限度 mm	2.0
タイヤ空気圧	フロント kg/cm²	1.25
	リヤ kg/cm²	1.75
タイヤ溝（使用限度）	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 cc	——
（ ）内左側	標準オイルレベル mm	——
クッション空気圧	フロント kg/cm²	——
	リヤ kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		——
チェーンの振幅 mm		——
アイドリング rpm		1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	0.5
ミッションオイル	分解時 ℓ	——
	交換時 ℓ	——
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダ純正オイル ウルトラ−U
	分解時 ℓ	0.09
キャブレータセッティングマーク		PA39C
キャブレータフロートレベル mm		12.2
ジェットニードルクリップ段数		2
エア／パイロットスクリュ開度		1・1/8
ガソリンタンク容量 ℓ		2.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

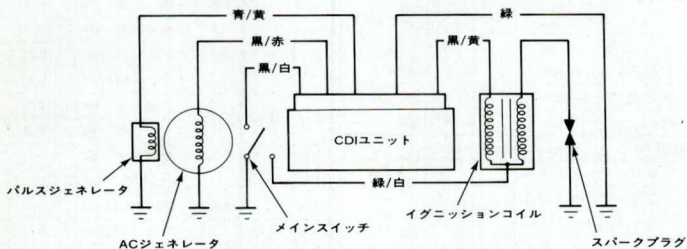
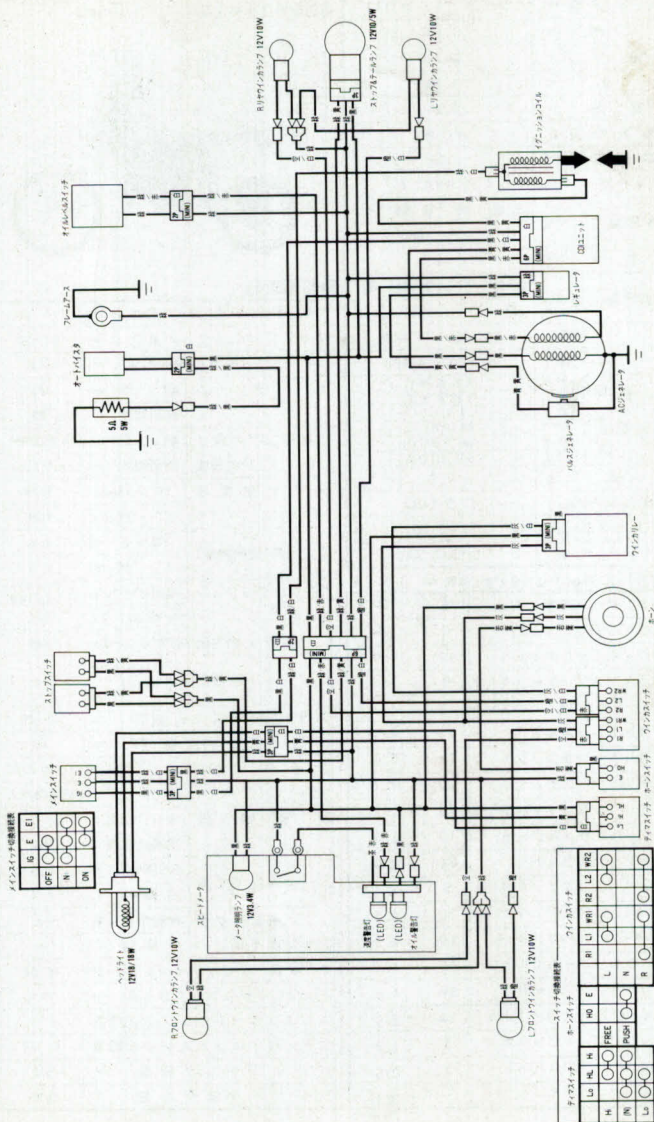
点火プラグ	NGK	BR7HS. BR8HSA BR6HS. BR6HSA BR5HS. BR5HSA	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC17/1,800
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	W22FSR. W24FR-L W20FSR. W20FR-L W16FSR. W14FR-L	最大進角角度	——
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	12.6−13.6
			バッテリ型式	——
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 AH	——
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重(20°C)	——

点火回路

5

CRM50L	CRM 50

50

販売開始年月	平成 2 年 3 月 27 日
エンジンNo.	AC08E－3100001～
フレームNo.	AD10－1100001～
認定番号又は指定番号	Ⅰ－1550

●主要諸元

項目						
車名及び型式			ホンダ A－AD10			
長さ m			1.880			
幅 m			0.760			
高さ m			1.100			
軸距離 m			1.240			
原動機の型式			AC08E			
総排気量 cm³			49			
内径×行程 mm			39.0×41.4			
車輛重量 kg			前軸	40	後軸	43
			計	83		
乗車定員			1			
車輛総重量 kg			前軸	57	後軸	81
			計	138		
タイヤ	前輪		70／100－17 40P			
	後輪		90／90－14 46P			
ポート開閉時期	吸気	開き	自動管制式			
		閉じ	自動管制式			
	排気	開き	87° BBDC			
		閉じ	86° ABDC			
	掃気	開き	56° BBDC			
		閉じ	56° ABDC			
圧縮比			7.2			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm			11.0－400			
最高出力 PS/rpm			7.2/9,500			
最大トルク kg-m/rpm			0.63/7,500			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg－m

	部位	mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドナット	8	2.0
	R・クランクケースカバーボルト	6	1.0
	フライホイールナット	12	6.0
	ドライブスプロケットボルト	8	1.3
	ウォータポンプインペラナット	12	2.5
	オイルドレンボルト	12	2.5
	クラッチセンタロックナット	14	5.5
フレーム	ステアリングステムナット	22	10.5
	ステアリングトップスレッド	26	0.1
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	14	9.0
	ドリブンスプロケットナット	8	3.1
	リヤクッションアッパマウントナット	10	4.5
	リヤクッションロアマウントナット	10	4.3
	クッションアームボルト	10	4.5
	クッションコンロッド	10	4.5
	スイングアームピボットナット	14	8.0
	キャリパパッドピンボルト	8	1.8
	ブレーキレバーアジャストナット	5	0.6
	スポークニップル	—	0.4

●整備数値

項目		
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20－30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	85
	使用限度 mm	86
ライニングの厚さ ( )内後輪	標準 mm	3.0(3.25)
	使用限度 mm	2.5(1.5)
タイヤ空気圧	フロント kg/cm²	1.25
	リヤ kg/cm²	1.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	318
	標準オイルレベル mm	132
クッション空気圧	フロント kg/cm²	——
	リヤ kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		40
アイドリング rpm		1,400±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	0.6
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.9
	交換時 ℓ	0.8
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PF70F
キャブレータフロートレベル mm		13.5
ジェットニードルクリップ段数		——
エア／パイロットスクリュ開度		1・1/4
ガソリンタンク容量 ℓ		5.2
ラジエータ液全容量 ℓ		0.75

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR8ES BR7ES BR9ES	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC19/3,000
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	W24ESR-U W22ESR-U W27ESR-U	最大進角角度	——
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	12.5−13.5
			バッテリ型式	——
プラグギャップ mm		0.7−0.8	バッテリ容量 AH	——
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重(20°C)	——

点火回路

●配線図

Rフロントウインカランプ 12V8W
メータ照明ランプ 12V3.4W
ウインカパイロットランプ 12V1.7W
ニュートラルパイロットランプ 12V3.4W
ハイビームパイロットランプ 12V1.7W
オイル警告灯 (LED)
テンプ警告灯 (LED)
コントロールボックス
ヘッドライト 12V25/25W
Lフロントウインカランプ 12V8W
ホーン
ウインカリレー
フロントストップスイッチ
キルスイッチ
メインスイッチ切換接続表
メインスイッチ
オイルレベルスイッチ
イグニッションコイル
CDIユニット
リヤストップスイッチ
Rリヤウインカランプ 12V8W
ストップ&テールランプ 12V10/5W
Lリヤウインカランプ 12V8W
ライティング・ウインカ・ディマ・ホーンスイッチ
サーモユニット
チェンジスイッチ
ACジェネレータ
レギュレート レクチファイヤ
コンデンサ
スイッチ切換接続表
キルスイッチ
ホーンスイッチ
ライティングスイッチ
ディマスイッチ
ウインカスイッチ
0030Z-GW6-7000

NSR50K	NSR50

販売開始年月	平成 1 年 5 月 27 日
エンジンNo.	AC08E−2100003
フレームNo.	AC08−1200003
認定番号又は指定番号	I−1538

●主要諸元

項目	単位				
車名及び型式		ホンダ A−AC10			
長さ	m	1.580			
幅	m	0.625			
高さ	m	0.935			
軸距離	m	1.085			
原動機の型式		AC08E			
総排気量	cm³	49			
内径×行程	mm	39.0×41.4			
車輌重量	kg	前軸	41	後軸	45
		計	86		
乗車定員		1			
車輌総重量	kg	前軸	57	後軸	84
		計	141		
タイヤ	前輪	100/90−12 48J			
	後輪	120/80−12 54J			
ポート開閉時期	吸気 開き	自動管制式			
	吸気 閉じ	自動管制式			
	排気 開き	87° BBDC			
	排気 閉じ	86° ABDC			
	掃気 開き	56° BBDC			
	掃気 閉じ	56° ABDC			
圧縮比		7.2			
圧縮圧力	kg/cm²-rpm	11.0−400			
最高出力	PS/rpm	7.2/10,000			
最大トルク	kg-m/rpm	0.67/7,500			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg−m

区分	箇所	mm	kg−m
エンジン	シリンダヘッド取り付けナット	8	2.0
	サーモスタットキャップ	29	2.0
	フライホイール取り付けナット	12	5.5
	ドライブスプロケット取り付けボルト	8	1.3
	ウォータポンプインペラナット	6	1.0
	オイルドレンボルト	12	2.5
	クラッチセンタロックナット	14	4.5
フレーム	エンジンマウントボルト(アッパ)	8	3.3
	エンジンマウントボルト(ロア)	10	4.0
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	12	6.3
	ステアリングステムナット	22	7.0
	ハンドル取り付けボルト	22	4.5
	スイングアームピボットボルト	12	6.5
	ファイナルドリブンスプロケット取り付けナット	10	5.5
	リヤクッション取り付けボルト(アッパ)	10	4.0
	リヤクッション取り付けボルト(ロア)	12	4.0
	ブレーキディスク取り付けボルト	6	4.0
	キャリパホースボルト	8	3.0
	パッドピン	10	1.8

●整備数値

項目		単位	数値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10−20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10−20
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	——
	使用限度	mm	——
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準	mm	4.0
	使用限度	mm	3.0
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm²	1.50
	リヤ	kg/cm²	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名		ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時	cc	134−136
	標準オイルレベル	mm	124
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	——
	リヤ	kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び		mm	10−20
チェーンの振幅		mm	10−20
アイドリング		rpm	1,400±100
潤滑装置	潤滑方法		分離潤滑式
	油ポンプ型式		プランジャ式
	潤滑油容量	ℓ	1.1
ミッションオイル	分解時	ℓ	0.9
	交換時	ℓ	0.8
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		——
	分解時	ℓ	——
キャブレータセッティングマーク			PF70
キャブレータフロートレベル		mm	13.5
ジェットニードルクリップ段数			2
エア/パイロットスクリュ開度			1
ガソリンタンク容量		ℓ	7.5
ラジエータ液全容量		ℓ	0.75

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR6ES BR7ES BR8ES	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC19/3,000
			進角開始回転数 rpm	—
			進角終り回転数 rpm	—
	日本電装	W20ESR-U W22ESR-U W24ESR-U	最大進角角度	—
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	14.0–15.0
			バッテリ型式	YB2.5L–C
プラグギャップ mm		0.7–0.8	バッテリ容量 AH	2.5
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重(20°C)	1.270–1.290

充電回路

点火回路

●配線図

メインスイッチ切換接続表
メインスイッチ
フロントストップスイッチ
ウインカリレー
オイルレベルスイッチ
CDIユニット
レギュレート/レクチファイヤ
リヤストップスイッチ
Rフロントウインカランプ 12V10W
スピードメータ照明ランプ 12V1.7W
速度警告灯
速度センサ
タコメータ照明ランプ 12V1.7W
ニュートラルパイロットランプ 12V3.4W
ウインカパイロットランプ 12V3.4W
オイル警告灯
水温警告灯
コントロールボックス
ヘッドライト 12V25/25W
Lフロントウインカランプ 12V10W
ライティング・ウインカ・ディマ・ホーンスイッチ
ホーン
サーモユニット
チェンジスイッチ
ACジェネレータ
ヒューズ
7A
12V2.5AH
バッテリ
Rリヤウインカランプ 12V10W
ストップ&テールランプ 12V18/5W
Lリヤウインカランプ 12V10W
スイッチ切換接続表
ライティングスイッチ
ディマスイッチ
ウインカスイッチ
ホーンスイッチ
0030Z-GT4-7100

SZ50MK－Ⅱ　TACT（タクト）

販売開始年月	平成 1 年 9 月 2 日
エンジンNo.	AF24E－1000001～
フレームNo.	AF24－1000001～
認定番号又は指定番号	Ⅰ－1568

●主要諸元

項目	単位				
車名及び型式		ホンダ A－AF24			
長さ	m	1.655			
幅	m	0.640			
高さ	m	0.995			
軸距離	m	1.170			
原動機の型式		AF24E			
総排気量	cm³	49			
内径×行程	mm	39.0×41.4			
車輛重量	kg	前軸	25	後軸	43
		計	68		
乗車定員		1			
車輛総重量	kg	前軸	44	後軸	79
		計	123		
タイヤ	前輪	3.00－10－4PR			
	後輪	3.00－10－4PR			
ポート開閉時期	吸気 開き	自動管制式			
	吸気 閉じ	自動管制式			
	排気 開き	80° BBDC			
	排気 閉じ	80° ABDC			
	掃気 開き	57° BBDC			
	掃気 閉じ	57° ABDC			
圧縮比		7.3			
圧縮圧力	kg/cm²-rpm	10.0－600			
最高出力	PS/rpm	6.0/6,500			
最大トルク	kg-m/rpm	0.70/6,000			

●締付トルク（中央値表示です）単位 mm　kg－m

区分	部位	mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	L.クランクケースリヤカバースペシャルボルト	6	1.3
	フライホイールナット	10	3.8
	ドライブフェースナット	10	3.8
	ドリブンフェースナット	28	5.5
	クラッチアウタナット	10	3.8
	クランクケースボルト	6	1.0
	スパークプラグ	14	1.4
	オイルチェックボルト	8	1.3
フレーム	ステアリングステムロックナット	25.4	7.0
	ハンドルポスト割り締めナット	10	4.5
	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	11.0
	スピードメータケーブル取り付けスクリュ	4	0.2
	フロントブレーキアームボルト	5	0.6
	リヤブレーキアームボルト	5	0.6
	リヤダンパロックナット	8	2.0
	リヤクッションアッパボルト	10	4.0
	リヤクッションロアボルト	8	2.5

●整備数値

項目	細目	単位	数値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10－20
リヤブレーキレバーの遊び		mm	10－20
ホイールリムの振れ（使用限度）		mm	2.0
ドラム（ ）内後輪	標準	mm	95(95)
	使用限度	mm	95.5(95.5)
ライニングの厚さ（ ）内後輪	標準	mm	3.0(4.0)
	使用限度	mm	1.0(2.0)
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm²	1.25
	リヤ	kg/cm²	2.00
タイヤ溝（使用限度）	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル（ ）内左側	推奨オイル名		――
	分解時	cc	――
	標準オイルレベル	mm	――
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	――
	リヤ	kg/cm²	――
クラッチレバーの遊び		mm	――
チェーンの振幅		mm	――
アイドリング		rpm	1,800±100
潤滑装置	潤滑方法		分離潤滑式
	油ポンプ型式		プランジャ式
	潤滑油容量	ℓ	0.8
ミッションオイル	分解時	ℓ	――
	交換時	ℓ	――
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		ホンダ純正オイル ウルトラーU
	分解時	ℓ	0.09
キャブレータセッティングマーク			PA31T
キャブレータフロートレベル		mm	11.7－12.7
ジェットニードルクリップ段数			2
エア／パイロットスクリュ開度			1・3/4
ガソリンタンク容量		ℓ	4.8
ラジエータ液全容量		ℓ	――

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR7HS, BPR7HS BR6HS, BPR6HS BR8HS, BPR8HS	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC17/1,800
			進角開始回転数　rpm	—
			進角終り回転数　rpm	—
	日本電装	W22FSR, W22FPR W20FSR, W20FPR W24FSR, W24FPR	最大進角角度	—
			レギュレータ／整流機制御電圧　V	13.0−15.0
			バッテリ型式	YT4L-BS・FT4L-12
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 AH	3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重(20°C)	—

充電回路

点火回路

●配線図

C50BNK C50BNDJ	プレスカブ50

販売開始年月	平成 1 年 10 月 26 日
エンジンNo.	C50E－9817559
フレームNo.	C50－9817506
認定番号又は指定番号	I－1169

●主要諸元

〔 〕: デラックスタイプ

項目			単位	値			
車名及び型式				ホンダ A－C50			
長さ			m	1.840			
幅			m	0.660〔0.675〕			
高さ			m	1.010〔1.020〕			
軸距離			m	1.180			
原動機の型式				C50E			
総排気量			cm³	49			
内径×行程			mm	39.0×41.4			
車輌重量			kg	前軸	37	後軸	49
				計	86		
乗車定員				1			
車輌総重量			kg	前軸	55	後軸	86
				計	141		
タイヤ	前輪			2.25－17－4PR			
	後輪			2.50－17－4PR			
バルブタイミング	吸気	開き		7°BTDC (1mmリフト時)			
		閉じ		12°ABDC (1mmリフト時)			
	排気	開き		22°BBDC (1mmリフト時)			
		閉じ		2°BTDC (1mmリフト時)			
圧縮比				10.0			
圧縮圧力			kg/cm²-rpm	14.0-1,000			
最高出力			PS/rpm	4.5/7,000			
最大トルク			kg-m/rpm	0.52/4,500			

●締付トルク(中央値表示です)

単位 mm kg－m

	部位	mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドナット	6	1.0
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャストロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.25
	フライホイールナット	10	4.2
	ドレンボルト	12	2.5
フレーム	ステアリングステム締め付けナット	22	7.5
	フロントアクスルナット	10	4.25
	リヤアクスルナット	14	7.0
	リヤアクスルスリーブナット	22	7.0
	ドリブンスプロケットナット	10	4.5
	トップブリッジサイドボルト	8	3.0
	ハンドルセッティングナット	8	2.5
	エンジンハンガナット(アッパ)	8	3.5
	エンジンハンガナット(ロア)	8	3.0
	トップブリッジマウントボルト	8	3.0
	サイドスタンドピボットボルト	12	0.8
	サイドスタンドピボットナット	12	6.0
	L.ハンドルグリップヒータボルト	6	1.0

●整備数値

項目		単位	値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10－20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	20－30
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	110
	使用限度	mm	111
ライニングの厚さ	標準	mm	3.9－4.0
	使用限度	mm	2.0
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm²	2.00
	リヤ	kg/cm²	2.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名		—
	分解時	cc	—
	標準オイルレベル	mm	—
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	—
	リヤ	kg/cm²	—
クラッチレバーの遊び		mm	—
チェーンの振幅		mm	10－20
アイドリング		rpm	1,700±100
タペット隙間(冷間時)	IN	mm	0.05
	EX	mm	0.05
エンジンオイル	分解時	ℓ	0.8
	交換/フィルタ交換時	ℓ	0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		—
	分解時	ℓ	—
キャブレータセッティングマーク			PB22B
キャブレータフロートレベル		mm	10.7
ジェットニードルクリップ段数			2
エア/パイロットスクリュ開度			2・1/8
ガソリンタンク容量		ℓ	4.0
ラジエータ液全容量		ℓ	—

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR6HSA CR7HSA CR5HSA	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC27/1,700
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	U20FSR-U U22FSR-U U16FSR-U	最大進角角度	——
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	13.0−15.0
			バッテリ型式	YT4L-BS. FT4L-12
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 AH	3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重(20°C)	——

充電回路

点火回路

●配線図

スタンダードタイプ

●配線図

デラックスタイプ

NJ50MDL2 NJ50MDL3	ジャイロX

販売開始年月	平成 1 年 12 月 19 日
エンジンNo.	――
フレームNo.	TD01－1400001～
認定番号又は指定番号	I－1451

●主要諸元

〔 〕: 3 型

項目					
車名及び型式			ホンダ A－TD01		
長さ m			1.635		
幅 m			0.640		
高さ m			1.030〔1.405〕		
軸距離 m			1.155		
原動機の型式			TD01E		
総排気量 cm³			49		
内径×行程 mm			40.0×39.3		
車輌重量 kg			前軸 31〔32〕	後軸	61
			計	92〔93〕	
乗車定員			1		
車輌総重量 kg			前軸 53〔54〕	後軸	94
			計	147〔148〕	
タイヤ	前輪		3.50－10－2PR		
	後輪		5.4－6－4PR		
ポート開閉時期	吸気	開き	自動管制式		
		閉じ	自動管制式		
	排気	開き	79° BBDC		
		閉じ	79° ABDC		
	掃気	開き	55° BBDC		
		閉じ	55° ABDC		
圧縮比			6.9		
圧縮圧力 kg/cm²-rpm			12.0－600		
最高出力 PS/rpm			4.5/6,500		
最大トルク kg-m/rpm			0.54/4,500		

●締付トルク(中央値表示です)

単位 mm kg－m

	部位	mm	kg－m
エンジン	R・サイドカバー	6	1.0
	フライホイールナット	10	3.75
	ドライブフェースナット	10	3.75
	ドリブンフェースナット	28	5.5
	クラッチアウタナット	10	4.0
	オイルチェックボルト	8	1.3
	スパークプラグ	14	1.4
	オイルドレンボルト	―	1.2
フレーム	リヤホイールハブボルト	8	3.8
	ステアリングステムロックナット	―	7.0
	ステアリングステムナット	―	10.0
	フロントアクスルナット	12	6.0
	フロントクッションダンパーロックナット	8	2.0
	エンジンハンガーボルト	10	3.0
	リヤアクスルナット	14	9.0
	ジョイントシャフト	16	9.5
	スイングジョイントリンク	10	4.5
	スイングロックアームA	5	0.55
	フロント,リヤブレーキアーム	5	0.55
	リヤクッション	10	3.5

●整備数値

項目		
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキレバーの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム ( )内後輪	標準 mm	95.0(95.0)
	使用限度 mm	95.5(95.0)
ライニングの厚さ ( )内後輪	標準 mm	3.0(4.0)
	使用限度 mm	1.0(2.0)
タイヤ空気圧	フロント kg/cm²	1.50
	リヤ kg/cm²	1.20
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名	―
	分解時 cc	―
	標準オイルレベル mm	―
クッション空気圧	フロント kg/cm²	―
	リヤ kg/cm²	―
クラッチレバーの遊び mm		―
チェーンの振幅 mm		―
アイドリング rpm		1,800
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	1.3
ミッションオイル	分解時 ℓ	―
	交換時 ℓ	―
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ハイポイドギヤオイル #90
	分解時 ℓ	0.2
キャブレータセッティングマーク		PA29A
キャブレータフロートレベル mm		12.2
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		1・3/4
ガソリンタンク容量 ℓ		5.0
ラジエータ液全容量 ℓ		―

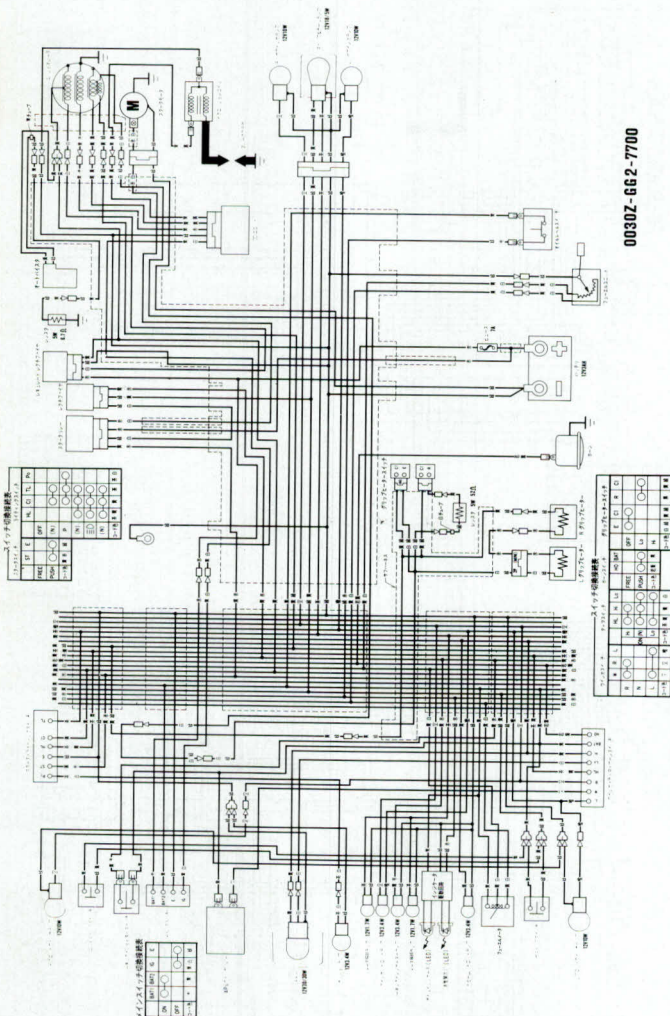
●電装関係

点火プラグ	NGK	BR4HSA BR6HSA BR8HSA	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC18/1,800
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	W14FR-L W20FR-L W24FR-L	最大進角角度	——
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	——
			バッテリ型式	YT4L-BS FT4L-12
プラグギャップ mm		0.6—0.7	バッテリ容量 AH	3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重(20°C)	——

充電回路

点火回路

●配線図

グリップヒーター標準装備車

SK50ML	ディオ Dio

販売開始年月	平成 1 年 12 月 20 日
エンジンNo.	AF18E－1487425～
フレームNo.	AF18－1485762～
認定番号又は指定番号	I－1548

●主要諸元

項目						
車名及び型式			ホンダ　A－AF18			
長さ m			1.610			
幅 m			0.615			
高さ m			1.000			
軸距離 m			1.140			
原動機の型式			AF18E			
総排気量 cm³			49			
内径×行程 mm			39.0×41.4			
車輌重量 kg			前軸	26	後軸	41
			計	67		
乗車定員			1			
車輛総重量 kg			前軸	45	後軸	77
			計	122		
タイヤ	前輪		3.00－10－4PR			
	後輪		3.00－10－4PR			
ポート開閉時期	吸気	開き	自動管制式			
		閉じ	自動管制式			
	排気	開き	84° BBDC			
		閉じ	84° ABDC			
	掃気	開き	62° BBDC			
		閉じ	62° ABDC			
圧縮比			7.1			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm			10.0－600			
最高出力 PS/rpm			6.8/7,000			
最大トルク kg-m/rpm			0.73/6,500			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm　kg－m

区分	箇所	mm	kg－m
エンジン	L.クランクケースリヤカバースペシャルボルト	6	1.3
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	フライホイールナット	10	4.0
	クラッチアウタナット	10	4.0
	ドリブンフェースナット	28	5.5
	ドライブフェースナット	10	4.0
	クランクケースボルト	6	1.0
	オイルチェックボルト	8	1.3
	スパークプラグ	14	1.4
フレーム	エンジンマウントボルト	8	5.0
	ステアリングマウントロックナット	25.4	7.0
	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	11.0
	スピードメータケーブル取り付けスクリュ	4	0.2
	リヤブレーキアームボルト	5	0.6
	リヤクッションアッパボルト	10	4.0
	リヤクッションロアボルト	8	2.7
	リヤダンパロックナット	8	2.0
	エンジンハンガブラケット	8	6.0

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキレバーの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム ( )内後輪	標準 mm	95(95)
	使用限度 mm	95.5(95.5)
ライニングの厚さ ( )内後輪	標準 mm	3.0(3.0)
	使用限度 mm	1.0(2.0)
タイヤ空気圧	フロント kg/cm²	1.25
	リヤ kg/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名	――
	分解時 cc	――
	標準オイルレベル mm	――
クッション空気圧	フロント kg/cm²	――
	リヤ kg/cm²	――
クラッチレバーの遊び mm		――
チェーンの振幅 mm		――
アイドリング rpm		1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	0.8
ミッションオイル	分解時 ℓ	――
	交換時 ℓ	――
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダ純正オイル ウルトラーU
	分解時 ℓ	0.09
キャブレータセッティングマーク		PB80H
キャブレータフロートレベル mm		8.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア／パイロットスクリュ開度		1·1/4
ガソリンタンク容量 ℓ		4.0
ラジエータ液全容量 ℓ		――

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR8HS, BR8HSA BR7HS BR6HS, BR6HSA	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC17/1,800
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	W24FSR, W24FR-L W22FSR W20FSR, W20FR-L	最大進角角度	——
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	14.0–15.0
			バッテリ型式	——
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 AH	3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重(20°C)	

●配線図

スイッチ切換接続表
スタータスイッチ
ライティングスイッチ
ストップスイッチ
スタータ・ライティングスイッチ
メインスイッチ
メインスイッチ切換接続表
スタータリレー
12V3AH バッテリ
ヒューズ 7A
レギュレート レクチファイヤ
フューエルユニット
オイルレベルスイッチ
Rフロントウインカランプ 12V10W
スピードメータ
メータ照明ランプ 12V3.4W
ヘッドライト 12V35/30W
フューエルメータ
オイルインジケータ (LED)
速度警告灯 (LED)
Lフロントウインカランプ 12V10W
Rリヤウインカランプ 12V10W
ストップ&テールランプ 12V18/5W
Lリヤウインカランプ 12V10W
ウインカリレー (AP)
ホーン
レジスタ 5.9Ω 30W
レジスタ 6.7Ω 5W
スタータモータ
ACジェネレータ
オートバイスタ
CDIユニット
イグニッションコイル
スパークプラグ
ホーン・ウインカ・ディマスイッチ
ホーンスイッチ
ディマスイッチ
ウインカスイッチ
0030Z-GW0-7300

SY50ML	パル Pal

販売開始年月	平成 1 年 12 月 27 日
エンジンNo.	AF05E－7600001
フレームNo.	AF17－1200001～
認定番号又は指定番号	I－1537

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ A－AF17			
長さ m		1.570			
幅 m		0.590			
高さ m		0.995			
軸距離 m		1.100			
原動機の型式		AF05E			
総排気量 cm³		49			
内径×行程 mm		41.0×37.4			
車輌重量 kg		前軸	18	後軸	37
		計	55		
乗車定員		1			
車輌総重量 kg		前軸	35	後軸	75
		計	110		
タイヤ	前輪	2.75－10－4PR			
	後輪	2.75－10－4PR			
ポート開閉時期	吸気 開き	自動管制式			
	吸気 閉じ	自動管制式			
	排気 開き	77° BBDC			
	排気 閉じ	77° ABDC			
	掃気 開き	56° BBDC			
	掃気 閉じ	56° ABDC			
圧縮比		6.8			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm		10.0－600			
最高出力 PS/rpm		4.4/6,000			
最大トルク kg-m/rpm		0.55/5,500			

●締付トルク(中央値表示です)

	部位	単位 mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	フライホイールナット	10	3.8
	ドライブフェースナット	10	3.8
	クラッチアウタナット	10	3.8
	ドリブンフェーススペシャルナット	28	3.8
	オイルチェックボルト	8	1.3
	スパークプラグ	—	1.4
フレーム	エンジンマウントボルト	8	4.0
	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	12	7.3
	リヤクッションアッパマウント	10	3.8
	リヤクッションロアマウント	8	2.7
	フロントブレーキアーム	5	0.6
	リヤブレーキアーム	5	0.6
	ステアリングステムロックナット	BCI	7.0
	ステアリングハンドル	10	4.5
	ブレーキレバーピボット	5	0.4

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキレバーの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	80.0
	使用限度 mm	80.5
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準 mm	—
	使用限度 mm	—
タイヤ空気圧	フロント kg/cm²	1.25
	リヤ kg/cm²	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名	—
	分解時 cc	—
	標準オイルレベル mm	—
クッション空気圧	フロント kg/cm²	—
	リヤ kg/cm²	—
クラッチレバーの遊び mm		—
チェーンの振幅 mm		—
アイドリング rpm		1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	0.8
ミッションオイル	分解時 ℓ	—
	交換時 ℓ	—
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダ純正オイル ウルトラU
	分解時 ℓ	0.09
キャブレータセッティングマーク		PA33A
キャブレータフロートレベル mm		12.2
ジェットニードルクリップ段数		2
エア／パイロットスクリュ開度		2
ガソリンタンク容量 ℓ		3.8
ラジエータ液全容量 ℓ		—

●電装関係

点火プラグ	NGK	BP4HSA	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC17/1,800
		BP6HSA	進角開始回転数 rpm	——
		BP8HSA	進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	W14FP-L	最大進角角度	——
		W20FP-L	レギュレータ／整流機制御電圧 V	13.0–14.5
		W24FR-L	バッテリ型式	YT4L-BS
プラグギャップ mm		0.6–0.7	バッテリ容量 AH	3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重(20°C)	——

点火回路

●配線図

スイッチ切換接続表
ディマスイッチ
ライティングスイッチ
スタータスイッチ
メインスイッチ切換接続表
ストップスイッチ
レジスタ 5.9Ω 30W
メインスイッチ
スタータリレー
バッテリ 12V3AH
7A ヒューズ
レギュレート レクチファイヤ
フレームアース
オイルレベルスイッチ
スピードメータ
Rフロントウインカランプ 12V10W
メータ照明ランプ 12V3.4W
ヘッドライト 12V25/25W
速度警告灯 (LED)
オイル警告灯 (LED)
Lフロントウインカランプ 12V10W
Rリヤウインカランプ 12V10W
ストップ&テールランプ 12V18/5W
Lリヤウインカランプ 12V10W
レジスタ 5Ω 5W
ホーンスイッチ
ウインカスイッチ
ウインカリレー
ホーン
スタータモータ
ACジェネレータ
オートバイスタ
CDIユニット
イグニッションコイル
スパークプラグ
0030Z-GAB-0000

CRM80L	CRM 80

販売開始年月	平成 2 年 3 月 27 日
エンジンNo.	HD08E－2100001～
フレームNo.	HD11－1100001～
認定番号又は指定番号	II－1552

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ HD11			
長さ m		1.880			
幅 m		0.760			
高さ m		1.100			
軸距離 m		1.240			
原動機の型式		HD08E			
総排気量 cm³		79			
内径×行程 mm		49.5×41.4			
車輌重量 kg		前軸	41	後軸	43
		計	84		
乗車定員		1			
車輌総重量 kg		前軸	58	後軸	81
		計	139		
タイヤ	前輪	70／100－17 40P			
	後輪	90／90－14 46P			
ポート開閉時期	吸気 開き	自動管制式			
	吸気 閉じ	自動管制式			
	排気 開き	89° BBDC			
	排気 閉じ	88° ABDC			
	掃気 開き	59° BBDC			
	掃気 閉じ	58° ABDC			
圧縮比		7.3			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm		13.0－400			
最高出力 PS/rpm		11/8,500			
最大トルク kg-m/rpm		0.96/8,000			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg－m

区分	箇所	mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドナット	8	2.0
	R・クランクケースカバーボルト	6	1.0
	フライホイールナット	12	6.0
	ドライブスプロケットボルト	8	1.3
	ウォータポンプインペラナット	12	2.5
	オイルドレンボルト	12	2.5
	クラッチセンタロックナット	14	5.5
フレーム	ステアリングステムナット	22	10.5
	ステアリングトップスレッド	26	0.1
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	14	9.0
	ドリブンスプロケットナット	8	3.1
	リヤクッションアッパマウントナット	10	4.5
	リヤクッションロアマウントナット	10	4.3
	クッションアームボルト	10	4.5
	クッションコンロッド	10	4.5
	スイングアームピボットナット	14	8.0
	キャリパパッドピンボルト	8	1.8
	ブレーキレバーアジャストナット	5	0.6
	スポークニップル	—	0.4

●整備数値

項目		単位	数値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10－20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	20－30
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	85
	使用限度	mm	86
ディスクの厚さ	標準	mm	3.0
	使用限度	mm	2.5
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm²	1.25
	リヤ	kg/cm²	1.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル( )内左側	推奨オイル名		ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時	cc	318
	標準オイルレベル	mm	132
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	——
	リヤ	kg/cm²	14
クラッチレバーの遊び		mm	10－20
チェーンの振幅		mm	35－45
アイドリング		rpm	1,400±100
潤滑装置	潤滑方法		分離給油式
	油ポンプ型式		プランジャ式
	潤滑油容量	ℓ	0.6
ミッションオイル	分解時	ℓ	0.9
	交換時	ℓ	0.8
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		——
	分解時	ℓ	——
キャブレータセッティングマーク			PF70G
キャブレータフロートレベル		mm	13.5
ジェットニードルクリップ段数			2
エア／パイロットスクリュ開度			1
ガソリンタンク容量		ℓ	5.2
ラジエータ液全容量		ℓ	0.76

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR8ES BR7ES BR9ES	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC19/3,000
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	W24ESR-U W22ESR-U W27ESR-U	最大進角角度	——
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	12.5–13.5
			バッテリ型式	——
プラグギャップ mm		0.7−0.8	バッテリ容量 AH	——
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重(20°C)	——

点火回路

●配線図

Rフロントウインカランプ 12V8W
メータ照明ランプ 12V3.4W
ウインカパイロットランプ 12V1.7W
ニュートラルパイロットランプ 12V3.4W
ハイビームパイロットランプ 12V1.7W
オイル警告灯 (LED)
テンプ警告灯 (LED)
コントロールボックス
ヘッドライト 12V25/25W
Lフロントウインカランプ 12V8W
ホーン
ウインカリレー
フロントストップスイッチ
キルスイッチ
メインスイッチ切換接続表
メインスイッチ
オイルレベルスイッチ
イグニッションコイル
CDIユニット
リヤストップスイッチ
Rリヤウインカランプ 12V8W
ストップ&テールランプ 12V10/5W
Lリヤウインカランプ 12V8W
サーモユニット
ニュートラルスイッチ
ACジェネレータ
レギュレート レクチファイヤ
コンデンサ
ライティング・ウインカ・ディマ・ホーンスイッチ
スイッチ切換接続表
キルスイッチ
ホーンスイッチ
ライティングスイッチ
ディマスイッチ
ウインカスイッチ
0030Z-GW7-7000

13

NSR80K	NSR 80

販売開始年月	平成 1 年 6 月 1 日
エンジンNo.	HC04E－2100004～
フレームNo.	HC06－1100004～
認定番号又は指定番号	II－1545

80

●主要諸元

車名及び型式			ホンダ HC06			
長さ		m	1.580			
幅		m	0.625			
高さ		m	0.935			
軸距離		m	1.080			
原動機の型式			HC04E			
総排気量		cm³	79			
内径×行程		mm	49.5×41.4			
車輌重量		kg	前軸	42	後軸	45
			計	87		
乗車定員			1			
車輌総重量		kg	前軸	58	後軸	84
			計	142		
タイヤ	前輪		100／90－12 48J			
	後輪		120／80－12 54J			
ポート開閉時期	吸気	開き	自動管制式			
		閉じ	自動管制式			
	排気	開き	91° BBDC			
		閉じ	91° ABDC			
	掃気	開き	60° BBDC			
		閉じ	59° ABDC			
圧縮比			7.1			
圧縮圧力		kg/cm²-rpm	11.0－400			
最高出力		PS/rpm	12/10,000			
最大トルク		kg-m/rpm	0.97/8,000			

●締付トルク(中央値表示です)単位 mm kg－m

		mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドナット	8	2.0
	サーモスタットキャップ	29	2.0
	フライホイールナット	12	5.5
	ドライブスプロケットボルト	8	1.3
	ウォータポンプインペラナット	6	1.0
	オイルドレンボルト	12	2.5
	クラッチセンタロックナット	14	4.5
フレーム	エンジンマウントボルト(アッパ)	8	3.3
	エンジンマウントボルト(ロア)	10	4.0
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	12	6.3
	ステアリングステムナット	22	7.0
	ハンドル取り付けボルト	22	4.5
	スイングアームピボットボルト	12	6.5
	ファイナルドリブンスプロケット取り付けナット	10	5.5
	リヤクッションボルト(アッパ)	10	4.0
	リヤクッションボルト(ロア)	12	4.0
	ブレーキディスクボルト	6	4.0
	キャリパホースボルト	8	3.0
	パッドピン	10	1.8

●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	10－20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10－20
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	——
	使用限度	mm	——
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準	mm	4.0(4.0)
	使用限度	mm	3.0(3.0)
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm²	1.50
	リヤ	kg/cm²	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名		ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時	cc	139～141
	標準オイルレベル	mm	124
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	——
	リヤ	kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び		mm	10－20
チェーンの振幅		mm	10－20
アイドリング		rpm	1,400±100
潤滑装置	潤滑方法		分離潤滑式
	油ポンプ型式		プランジャ式
	潤滑油容量	ℓ	1.1
ミッションオイル	分解時	ℓ	0.9
	交換時	ℓ	0.8
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		——
	分解時	ℓ	——
キャブレータセッティングマーク			PF70K
キャブレータフロートレベル		mm	13.5
ジェットニードルクリップ段数			2
エア／パイロットスクリュ開度			1・1/2
ガソリンタンク容量		ℓ	7.5
ラジエータ液全容量		ℓ	0.8

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR6ES BR7ES BR8ES	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC23/3,000
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	W20ESR-U W22ESR-U W27ESR-U	最大進角角度	——
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	14.0−15.0
			バッテリ型式	YB2.5L-C
プラグギャップ mm		0.7−0.8	バッテリ容量 AH	2.5
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重(20°C)	1.270−1.290

充電回路

点火回路

●配線図

メインスイッチ切換接続表
メインスイッチ
フロントストップスイッチ
ウインカリレー
オイルレベルスイッチ
イグニッションコイル
スパークプラグ
CDIユニット
レギュレート/レクチファイヤ
リヤストップスイッチ
Rフロントウインカランプ 12V10W
スピードメータ照明ランプ 12V1.7W
タコメータ照明ランプ 12V1.7W
ニュートラルパイロットランプ 12V3.4W
ウインカパイロットランプ 12V3.4W
オイルインジケータ
テンプインジケータ
コントロールボックス
ヘッドライト 12V30/30W
Lフロントウインカランプ 12V10W
ディマ・ウインカ・ライティング・ホーンスイッチ
ホーン
サーモユニット
ニュートラルスイッチ
ACジェネレータ
7A ヒューズ
12V2.5AH
バッテリ
Rリヤウインカランプ 12V10W
ストップ&テールランプ 12V18/5W
Lリヤウインカランプ 12V10W
ナンバー ブラケット
スイッチ切換接続表
ライティングスイッチ
ディマスイッチ
ウインカスイッチ
ホーンスイッチ
0030Z-GT5-7100

CR80RL	CR80R

販売開始年月	平成 1 年 9 月 25 日
エンジンNo.	HE04E－1600001～1600400
フレームNo.	HE04－1600001～1600400
認定番号又は指定番号	——

●主要諸元

項目			単位	値		
車名及び型式				ホンダ HE04		
長さ			m	1.815		
幅			m	0.745		
高さ			m	1.080		
軸距離			m	1.255		
原動機の型式				HE04E		
総排気量			cm³	79.4		
内径×行程			mm	46.0×47.8		
車輌重量			kg	前軸 —	後軸 —	計 62.7
乗車定員				1		
車輌総重量			kg	前軸 —	後軸 —	計 ——
タイヤ	前輪			70／100－17 40M		
タイヤ	後輪			90／100－14 49M		
ポート開閉時期	吸気	開き		——		
		閉じ		——		
	排気	開き		——		
		閉じ		——		
	掃気	開き		——		
		閉じ		——		
圧縮比				8.4		
圧縮圧力			kg/cm²-rpm	——		
最高出力			PS/rpm	25/12,000		
最大トルク			kg-m/rpm	1.5/11,500		

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg－m

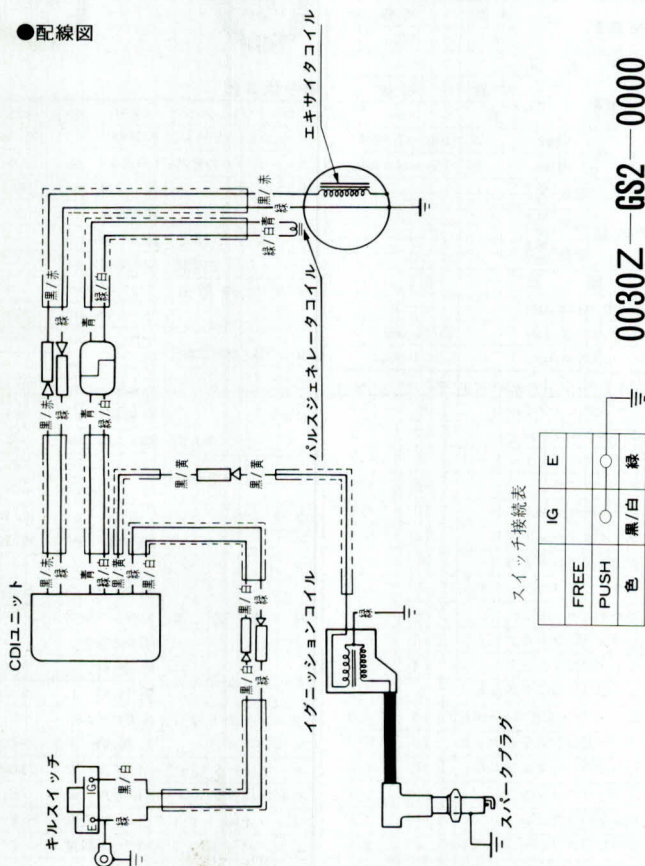
区分	部位	mm	kg－m
エンジン	オイルチェックボルト	6	0.9
	オイルドレンボルト	12	2.5
	シリンダヘッドナット	8	2.7
	スパークプラグ	14	1.6
	クラッチセンタボルト	10	4.5
	フライホイールナット	12	5.5
	ACジェネレータカバー	6	0.7
	ドライブスプロケットボルト	6	1.3
フレーム	ビードストッパ	8	1.3
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	14	9.0
	エンジンマウントボルト	8	4.7
	スイングアームピボットボルト	14	8.0
	ステアリングステムナット	22	10.5
	ハンドルバーホルダボルト	8	2.2
	スポークニップル	—	0.4
	パッドハンガピン	—	1.8
	ドリブンスプロケットボルト	8	3.1
	リヤクッションマウントボルト (アッパ)	10	4.5
	リヤクッションマウントボルト (ロア)	10	4.3

●整備数値

項目		単位	値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	——
リヤブレーキペダルの遊び		mm	20－30
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	85
	使用限度	mm	86
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準	mm	——
	使用限度	mm	——
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm²	1.0
	リヤ	kg/cm²	1.0
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	——
	リヤ	mm	——
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名		ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時	cc	305
	標準オイルレベル	mm	146
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	0
	リヤ	kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び		mm	10－20
チェーンの振幅		mm	35－40
アイドリング		rpm	——
潤滑装置	潤滑方法		混合式
	油ポンプ型式		——
	潤滑油容量	ℓ	——
ミッションオイル	分解時	ℓ	0.60
	交換時	ℓ	0.55
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		——
	分解時	ℓ	——
キャブレータセッティングマーク			PE68B
キャブレータフロートレベル		mm	19
ジェットニードルクリップ段数			2
エア／パイロットスクリュ開度			2
ガソリンタンク容量		ℓ	5.0
ラジエータ液全容量		ℓ	0.43

●電装関係

点火プラグ	NGK	B10EG	点火時期（Fマーク）度/rpm	—
			進角開始回転数 rpm	—
			進角終り回転数 rpm	—
	CHAMPION	N82	最大進角角度	—
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	—
			バッテリ型式	—
プラグギャップ mm		0.5—0.6	バッテリ容量 AH	—
点火方式		CDI式点火	バッテリ液比重(20°C)	—

●配線図

XR100RL	XR100R

販売開始年月	平成 2 年 1 月 8 日
エンジンNo.	HE03E－1000001～
フレームNo.	HE03－1000001～
認定番号又は指定番号	——

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ HE03			
長さ m		1.855			
幅 m		0.800			
高さ m		1.030			
軸距離 m		1.255			
原動機の型式		HE03E			
総排気量 cm³		99.2			
内径×行程 mm		53×45			
車輛重量 kg		前軸	—	後軸	—
		計	68		
乗車定員		1			
車輛総重量 kg		前軸	—	後軸	—
		計	——		
タイヤ	前輪	2.50－19－4PR			
	後輪	3.00－16－4PR			
バルブタイミング	吸気 開き	10° BTDC (1mmリフト時)			
	吸気 閉じ	35° ABDC (1mmリフト時)			
	排気 開き	40° BBDC (1mmリフト時)			
	排気 閉じ	5° ATDC (1mmリフト時)			
圧縮比		9.4			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm		11.5－1,000			
最高出力 PS/rpm		9.5/9,000			
最大トルク kg-m/rpm		0.79/7,000			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg－m

区分	部位	mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドカバー	6	1.0
	カムシャフトホルダナット	8	2.0
	カムスプロケットボルト	6	1.2
	フライホイールナット	12	6.5
	プライマリドライブギヤナット	14	4.0
	タペットアジャストロックナット	5	1.0
	オイルドレンボルト	12	2.5
	スパークプラグ	10	1.4
フレーム	ハンドルホルダボルト	6	1.2
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ステアリングアジャストナット	22	0.15
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	12	6.3
	ファイナルドリブンスプロケットナット	8	3.3
	リヤクッションナット(アッパ/ロワ)	8	3.5
	クッションアームボルト	10	4.5
	クッションコンロッドボルト	10	4.5
	エンジンハンガボルト	8	3.5
	エンジンハンガブラケットボルト	8	2.7

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		20－30
リヤブレーキペダルの遊び mm		20－30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	95.0
	使用限度 mm	96.0
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント kg/cm²	1.0
	リヤ kg/cm²	1.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	——
	リヤ mm	——
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	88
	標準オイルレベル mm	205
クッション空気圧	フロント kg/cm²	——
	リヤ kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		25－35
アイドリング rpm		1,400±100
タペット隙間 (冷間時)	IN mm	0.05
	EX mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.0
	交換/フィルタ交換時 ℓ	0.9
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PD80C
キャブレータフロートレベル mm		12.5
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1・3/4
ガソリンタンク容量 ℓ		6.5
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR7HSA CR6HSA CR8HSA	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC15/1,500
			進角開始回転数　rpm	——
			進角終り回転数　rpm	3,400
	日本電装	U22FSR-U U20FSR-U U24FSR-U	最大進角角度	——
			レギュレータ/整流機制御電圧　V	——
			バッテリ型式	——
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量　AH	——
点火方式		マグネット点火	バッテリ液比重(20°C)	——

●配線図

キル スイッチ切換接続表		
	IGN(黒ニ白)	E(緑)
はなす		
押す	○	○

0030Z−GN1−0000

C100CMK	カブ100EX

販売開始年月	平成 1 年 5 月 12 日
エンジンNo.	——
フレームNo.	HA05－1000001～
認定番号又は指定番号	II－1559

●主要諸元

項目			値			
車名及び型式			タイホンダ HA05			
長さ m			1.855			
幅 m			0.670			
高さ m			1.035			
軸距離 m			1.185			
原動機の型式			HA05E			
総排気量 cm³			97			
内径×行程 mm			50.0×49.5			
車輛重量 kg			前軸	39	後軸	54
			計	93		
乗車定員			2			
車輛総重量 kg			前軸	57	後軸	146
			計	203		
タイヤ	前輪		2.25－17－4PR			
	後輪		2.50－17－6PR			
バルブタイミング	吸気	開き	2°BTDC (1mmリフト時)			
		閉じ	25°ABDC (1mmリフト時)			
	排気	開き	33°BBDC (1mmリフト時)			
		閉じ	0°ATDC (1mmリフト時)			
圧縮比			8.8			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm			13.5—1,000			
最高出力 PS/rpm			8.0/8,000			
最大トルク kg-m/rpm			0.83/6,000			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg－m

	部位	mm	kg－m
エンジン	オイルドレンボルト	12	2.5
	シリンダヘッドカバーキャップナット	7	1.4
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	フライホイールナット	10	4.2
	バルブアジャストロックナット	5	0.9
	ドライブスプロケットボルト	6	1.2
フレーム	エンジンマウントボルト(上側)	8	3.5
	エンジンマウントボルト(下側)	8	3.0
	フロントアクスルナット	12	5.0
	ハンドルバーボルト	8	2.5
	ハンドルバーホルダナット	10	6.0
	ドリブンスプロケットナット	8	3.3
	リヤクッションナット	10	2.5
	リヤアクスルナット	12	5.0
	リヤアクスルスリーブナット	17	4.5
	リヤブレーキトルクリンクナット	8	1.5
	ブレーキアームボルト	6	1.0
	ドライブチェーンカバーボルト	6	1.0

●整備数値

項目		単位	値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10—20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	20—30
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム ( )内後輪	標準	mm	110(110)
	使用限度	mm	111(111)
ライニングの厚さ ( )内後輪	標準	mm	4.15(4.15)
	使用限度	mm	2.0(2.0)
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント	kg/cm²	2.00(2.00)
	リヤ	kg/cm²	2.25(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名		ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時	cc	56
	標準オイルレベル	mm	93
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	——
	リヤ	kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び		mm	——
チェーンの振幅		mm	20－30
アイドリング		rpm	1,600±100
タペット隙間 (冷間時)	IN	mm	0.05
	EX	mm	0.05
エンジンオイル	分解時	ℓ	0.9
	交換/フィルタ交換時	ℓ	0.7
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		——
	分解時	ℓ	——
キャブレータセッティングマーク			PB88C
キャブレータフロートレベル		mm	10.7
ジェットニードルクリップ段数			3
エア／パイロットスクリュ開度			1・1/2
ガソリンタンク容量		ℓ	3.6
ラジエータ液全容量		ℓ	——

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR7HSA CR8HSA CR6HSA	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC15/1,600
			進角開始回転数 rpm	1,800−2,400
			進角終り回転数 rpm	2,900−3,500
	日本電装	U22FSR-U U24FSR-U U20FSR-U	最大進角角度	28°
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	14−16
			バッテリ型式	FTH4L−12B
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 AH	3
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重(20°C)	——

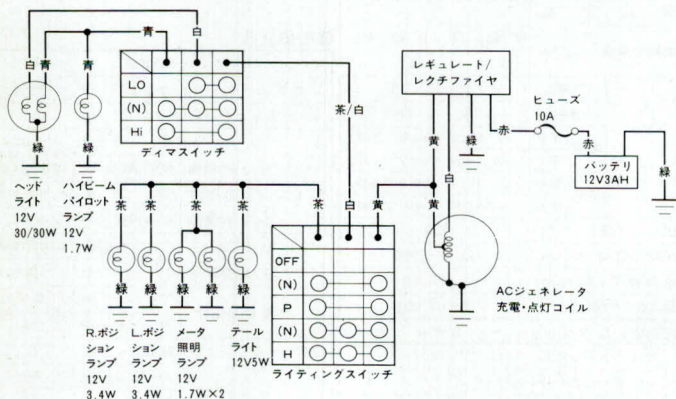
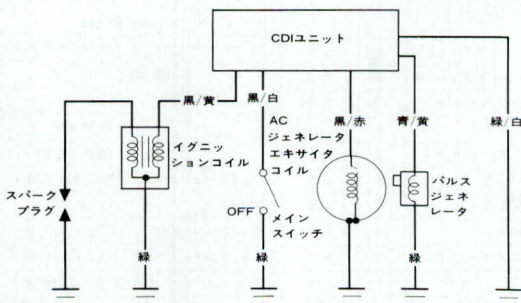
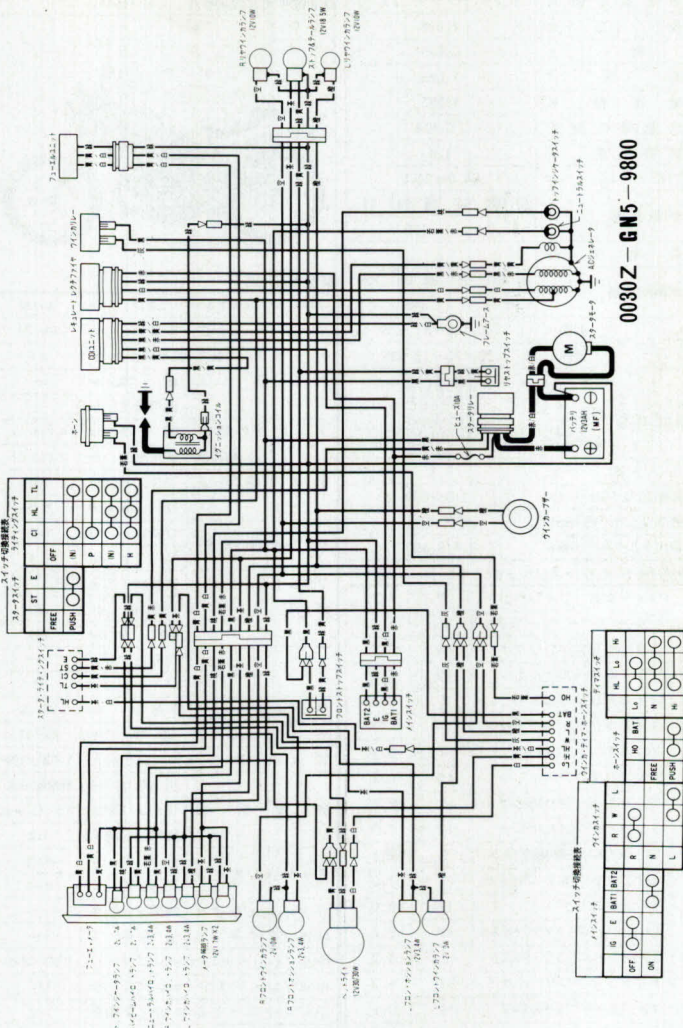
充電回路

点火回路

●配線図

0030Z－GN5－9800
スイッチ切換接続表
スタータスイッチ
ライティングスイッチ
メインスイッチ
ウインカスイッチ
ホーンスイッチ
ディマスイッチ
バッテリ
12V3AH
(MF)
スタータモータ
スタータリレー
ウインカーブザー
イグニッションコイル
ホーン
CDIユニット
レギュレートレクチファイヤ
ウインカリレー
フューエルユニット
ヘッドライト
12V30/30W

NSR125FK	ＮＳＲ125Ｆ

販売開始年月	平成 1 年 6 月 1 日
エンジンNo.	ＪＣ20Ｅ－09307～
フレームNo.	ＪＣ20－100007～
認定番号又は指定番号	Ⅱ－1567

●主要諸元

車名及び型式			ホンダイタリア ＪＣ20		
長さ m			2.015		
幅 m			0.690		
高さ m			1.035		
軸距離 m			1.355		
原動機の型式			ＪＣ20Ｅ		
総排気量 cm³			124		
内径×行程 mm			54.0×54.5		
車輌重量 kg			前軸 64	後軸 71	
			計 135		
乗車定員			2		
車輌総重量 kg			前軸 86	後軸 159	
			計 245		
タイヤ	前輪		100／80－17 52S		
	後輪		130／70－18 63S		
ポート開閉時期	吸気	開き	自動管制式		
		閉じ	自動管制式		
	排気	開き	85° BBDC		
		閉じ	83° ABDC		
	掃気	開き	64° BBDC		
		閉じ	62° ABDC		
圧縮比			6.8		
圧縮圧力 kg/cm²-rpm			11.0－600		
最高出力 PS/rpm			22/9,000		
最大トルク kg-m/rpm			1.8/8,500		

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg－m

		mm	kg－m
エンジン	ウォータポンプインペラ	7	1.2
	クラッチリフタプレートボルト	6	1.2
	クラッチセンタロックナット	14	6.5
	フライホイールナット	12	6.5
	オイルドレンボルト	8	2.2
	タイミングホールキャップ	14	0.34
	RCバルブタイミングプーリナット	6	0.9
フレーム	エンジンマウントナット	10	4.2
	ハンドルバー割り締めボルト	8	2.5
	フロントアクスルボルト	12	5.5
	フロントアクスルト割り締めボルト	8	2.2
	ステアリングステムナット	22	7.0
	リヤアクスルナット	16	9.0
	リヤクッションアッパマウントボルト	14	3.2
	リヤクッションロアマウントボルト	8	3.2
	ドリブンスプロケットナット	10	4.5
	ブレーキキャリパブリードバルブ	6	0.6
	パットピンプラグ	10	0.25
	パッドピン	10	1.8
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準 mm	4.0(4.0)
	使用限度 mm	3.0(3.0)
タイヤ空気圧	フロント kg/cm²	2.0
	リヤ kg/cm²	2.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	260
	標準オイルレベル mm	144
クッション空気圧	フロント kg/cm²	——
	リヤ kg/cm²	15
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		25－35
アイドリング rpm		1,400±100
潤滑装置	潤滑方法	分離給油式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.75
	交換時 ℓ	0.70
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PHBH26FS
キャブレータフロートレベル mm		24
ジェットニードルクリップ段数		3
エア／パイロットスクリュ開度		3
ガソリンタンク容量 ℓ		10.0
ラジエータ液全容量 ℓ		1.1

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR9ECS BR8ECS BR10ES	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC24/3,000
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	W27ESR-U W31ESR-U	最大進角角度	——
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	13.5−15.5
			バッテリ型式	YTH5L-BS
プラグギャップ mm		0.7−0.8	バッテリ容量 AH	4
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重(20°C)	——

充電回路

点火回路

メインスイッチ
黒/白
キルスイッチ
黒/白
白/赤
RCバルブ
コントロール
ユニットへ
黒/赤
青/黄
黒/黄
タコメータへ
緑/白
緑
黒/黄
CDIユニット
緑
エキサイタコイル
パルスジェネレータ
イグニッションコイル
スパークプラグ

●配線図

スイッチ切換接続表
メインスイッチ
キルスイッチ
メインスイッチ
キル・ライティングスイッチ
フロントストップスイッチ
スタータスイッチ
レギュレート レクチファイヤ
サーボモータ
オイルレベルスイッチ
リヤストップスイッチ
ウインカリレー
RC バルブコントロールユニット
スタータリレー
R フロントウインカランプ
テンプ・タコメータ照明ランプ 12V1.7W
タコメータ照明ランプ 12V1.7W
スピードメータ照明ランプ 12V1.7W X2
オイルインジケータランプ
R ウインカパイロットランプ 12V3W
ハイビームパイロットランプ 12V2W
ニュートラルパイロットランプ 12V3W
L ウインカパイロットランプ 12V3W
ヘッドライト 12V35/35W
ポジションランプ 12V5W
L フロントウインカランプ
ホーン
R リヤウインカランプ
ストップ&テールランプ 12V18/5W
L リヤウインカランプ
イグニッションコイル
スパークプラグ
CDIユニット
サーモセンサ
ACジェネレータ
ニュートラルスイッチ
クラッチダイオード
ヒューズ 15A
12V 4AH
バッテリ
スタータモータ
ホーンスイッチ
ウインカ・ディマスイッチ
クラッチスイッチ
ホーンスイッチ
ウインカスイッチ
ディマスイッチ
ライティングスイッチ
スタータスイッチ
0030Z-KY4-0000

CR125RL	CR125R

販売開始年月	平成 1 年 9 月 25 日
エンジンNo.	JE01E－1750001～1751000
フレームNo.	JE01－1750001～175000
認定番号又は指定番号	——

●主要諸元

車名及び型式			ホンダ JE01			
長さ m			2.142			
幅 m			0.835			
高さ m			1.250			
軸距離 m			1.457			
原動機の型式			JE01E			
総排気量 cm³			124.8			
内径×行程 mm			54×54.5			
車輛重量 kg			前軸	—	後軸	—
			計	87.5		
乗車定員			1			
車輛総重量 kg			前軸	—	後軸	—
			計	——		
タイヤ	前輪		80／100－21			
	後輪		100／100－18			
ポート開閉時期	吸気	開き	——			
		閉じ	——			
	排気	開き	——			
		閉じ	——			
	掃気	開き	——			
		閉じ	——			
圧縮比			8.9			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm			——			
最高出力 PS/rpm			36/11,000			
最大トルク kg-m/rpm			2.43/10,000			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg－m

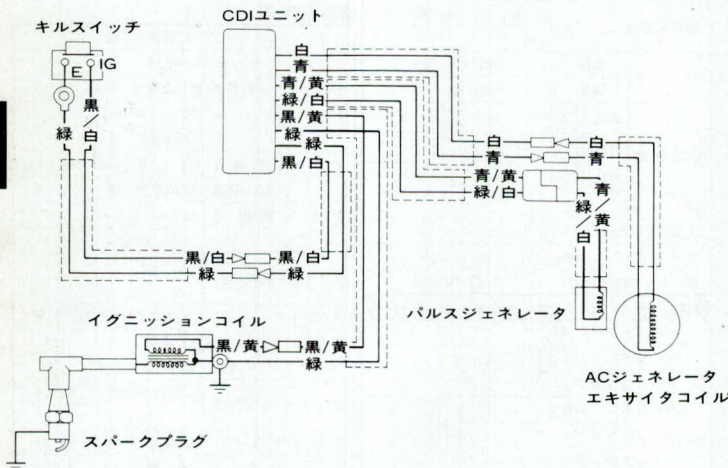
		mm	kg－m
エンジン	オイルチェックボルト	6	1.0
	オイルドレンボルト	12	3.0
	スパークプラグ	14	1.8
	冷却液ドレンボルト	6	1.0
	シリンダヘッドナット	8	2.7
	クラッチセンタロックナット	18	6.0
	ACジェネレータロータナット	12	5.5
	ドライブスプロケットボルト	8	2.7
フレーム	フロントアクスルナット	16	8.7
	リヤアクスルナット	18	9.5
	フロントアクスルホルダナット	8	1.1
	ブレーキディスクボルト	8	4.3
	ハンドルアッパホルダボルト	8	2.2
	ステアリングステムナット	24	11.8
	ドリブンスプロケットナット	8	2.8
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	ブレーキキャリパブリーダバルブ	8	0.6
	ブレーキパットハンガピン	10	1.8
	ブレーキパットハンガピンプラグ	10	0.25
	キャリパブラケットボルト	10	3.4

●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び mm		——
リヤブレーキペダルの遊び mm		——
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準 mm	3.0(4.5)
	使用限度 mm	2.5(4.0)
タイヤ空気圧	フロント kg/cm²	1.0
	リヤ kg/cm²	1.0
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	——
	リヤ mm	——
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイルスペシャル
	分解時 cc	633
	標準オイルレベル mm	130
クッション空気圧	フロント kg/cm²	0－0.4
	リヤ kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		35－40
アイドリング rpm		——
潤滑装置	潤滑方法	混合式
	油ポンプ型式	——
	潤滑油容量 ℓ	——
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.65
	交換時 ℓ	0.57
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PJ15A
キャブレータフロートレベル mm		16
ジェットニードルクリップ段数		3
エア／パイロットスクリュ開度		2
ガソリンタンク容量 ℓ		7.5
ラジエータ液全容量 ℓ		0.78

●電装関係

点火プラグ	NGK	B9EG B9EV	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC30/5,000
			進角開始回転数 rpm	—
	日本電装	W27ES-V W27ES-G	進角終り回転数 rpm	—
			最大進角角度	—
	CHAMPION	N-84 N-59G	レギュレータ／整流機制御電圧 V	—
			バッテリ型式	—
プラグギャップ mm		0.5−0.6	バッテリ容量 AH	—
点火方式		CDI式	バッテリ液比重(20°C)	—

●配線図

キルスイッチ

	IG	E
FREE	—	—
PUSH	○	○
コード色	黒/白	緑

TLM220RL	TLM 220 R

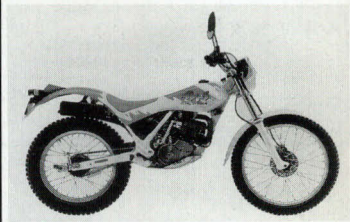
販売開始年月	平成 2 年 2 月 5 日
エンジンNo.	MD23E－1100001～
フレームNo.	MD23－1100001～
認定番号又は指定番号	II－151

●主要諸元

項目	単位				
車名及び型式		ホンダ MD23			
長さ	m	2.010			
幅	m	0.820			
高さ	m	1.080			
軸距離	m	1.320			
原動機の型式		MD23E			
総排気量	cm³	216			
内径×行程	mm	69.0×58.0			
車輌重量	kg	前軸	44	後軸	51
		計	95		
乗車定員		1			
車輌総重量	kg	前軸	63	後軸	87
		計	150		

タイヤ		
タイヤ	前輪	2.75－21－4PR
	後輪	4.00－18－4PR

ポート開閉時期			
ポート開閉時期	吸気	開き	自動管制式
		閉じ	自動管制式
	排気	開き	75°BBDC
		閉じ	75°ABDC
	掃気	開き	54°BBDC
		閉じ	53°ABDC

項目	
圧縮比	6.8
圧縮圧力 kg/cm²-rpm	13.0－400
最高出力 PS/rpm	13/5,500
最大トルク kg-m/rpm	2.0/3,500

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg－m

区分	部位	mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドナット	8	2.6
	ドライブスプロケットボルト	6	1.2
	フライホイールナット	14	12.0
	クラッチセンタロックナット	14	6.5
	スパークプラグ	14	2.0
	R・クランクケースカバーボルト	6	1.0
	L・クランクケースカバーボルト	6	1.0
	オイルドレンボルト	10	2.0
	クラッチスプリングボルト	6	1.0
フレーム	ハンドルホルダボルト	8	2.6
	ステアリングステムナット	24	12.0
	トップスレッド	26	0.15
	フロントアクスルナット	12	9.0
	フロントアクスル割り締めボルト	8	2.6
	ブレーキキャリパマウントボルト	8	2.6
	ブレーキブリーダボルト	8	0.6
	ビードストッパーナット(フロント,リヤ)	8	1.25
	リヤアクスルナット	14	9.0
	ドリブンスプロケットナット	8	3.4
	スキッドプレートマウントボルト	8	2.7

●整備数値

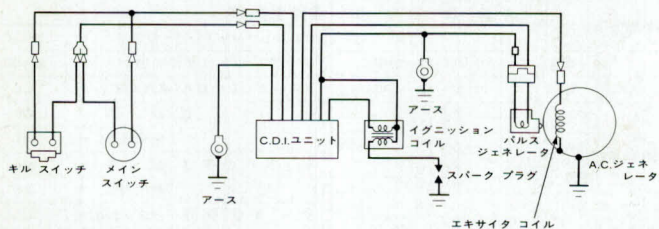
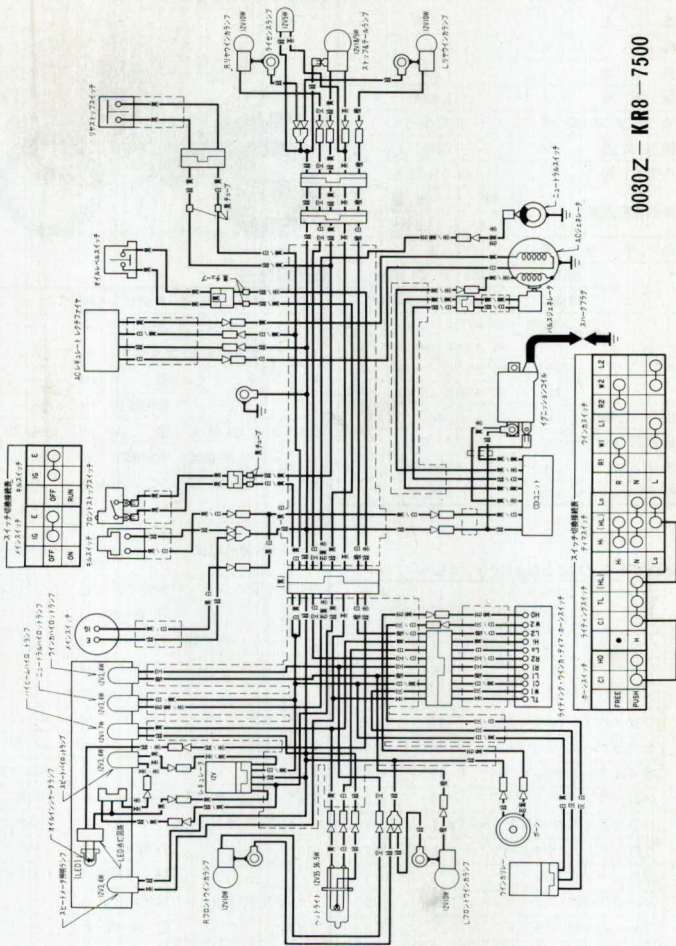
項目		単位	数値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10－20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	20－30
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	110
	使用限度	mm	111
ディスクの厚さ	標準	mm	4.0
	使用限度	mm	3.5
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm²	1.25
	リヤ	kg/cm²	1.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル ( ) 内左側	推奨オイル名		ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時	cc	304
	標準オイルレベル	mm	95
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	0－0.4
	リヤ	kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び		mm	10－20
チェーンの振幅		mm	25－35
アイドリング		rpm	1,300±100
潤滑装置	潤滑方法		分離潤滑式
	油ポンプ型式		プランジャ式
	潤滑油容量	ℓ	0.6
ミッションオイル	分解時	ℓ	0.6
	交換時	ℓ	0.5
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		——
	分解時	ℓ	——
キャブレータセッティングマーク			PE63F
キャブレータフロートレベル		mm	19.0
ジェットニードルクリップ段数			3
エア／パイロットスクリュ開度			1·1/4
ガソリンタンク容量		ℓ	6.0
ラジエータ液全容量		ℓ	——

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR7ES BR8ES BR9ES	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC22/2,000
			進角開始回転数 rpm	2,000
			進角終り回転数 rpm	—
	日本電装	W22ESR-U W24ESR-U W27ESR-U	最大進角角度	—
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	12.5—13.5
			バッテリ型式	—
プラグギャップ mm		0.7—0.8	バッテリ容量 AH	—
点火方式		CDI式	バッテリ液比重(20°C)	—

点火回路

XR250RL | XR250R

販売開始年月	平成 2 年 1 月 8 日
エンジンNo.	ME06E－5600001～
フレームNo.	ME06－1200001～
認定番号又は指定番号	——

●主要諸元

項目			単位	値			
車名及び型式				ホンダ ME06			
長さ			m	2.100			
幅			m	0.910			
高さ			m	1.226			
軸距離			m	1.424			
原動機の型式				ME06E			
総排気量			cm³	249			
内径×行程			mm	73.0×59.5			
車輛乾燥重量			kg	前軸	—	後軸	—
				計	108.6		
乗車定員				1			
タイヤ	前輪			80/100－21 51M			
	後輪			110/100－18 64M			
バルブタイミング	吸気	開き		10° BTDC（1mmリフト時）			
		閉じ		40° ABDC（1mmリフト時）			
	排気	開き		40° BBDC（1mmリフト時）			
		閉じ		10° ATDC（1mmリフト時）			
圧縮比				10.2			
圧縮圧力			kg/cm²-rpm	14—800			
最高出力			PS/rpm	26/8,000			
最大トルク			kg-m/rpm	2.5/7,000			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg－m

区分	部位	mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドボルト	10	4.0
		6	1.2
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.2
		8	2.3
	カムスプロケットボルト	7	2.0
	フライホイールボルト	12	10.5
	タペットアジャストロックナット	7	2.3
	オイルドレンボルト	12	2.5
	スパークプラグ	12	1.8
フレーム	ハンドルホルダボルト	8	2.7
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	フロントアクスル	12	6.5
	ブレーキディスクマウントボルト	6	2.0
	ブレーキペダルボルト	8	2.5
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	リヤアクスルナット	16	9.5
	フロントキャリパブラケットボルト	8	2.7
	ブレーキハンガピンプラグ	10	0.25
	ブレーキハンガピン	10	1.8

●整備数値

項目	区分	単位	値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	——
リヤブレーキペダルの遊び		mm	——
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	——
	使用限度	mm	——
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準	mm	3.0(4.5)
	使用限度	mm	4.5(4.0)
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm²	1.0
	リヤ	kg/cm²	1.0
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	——
	リヤ	mm	——
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名		ホンダウルトラクッションオイル5号
	分解時	cc	492
	標準オイルレベル	mm	128
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	0
	リヤ	kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び		mm	10－20
チェーンの振幅		mm	35－45
アイドリング		rpm	1,300±100
タペット隙間(冷間時)	IN	mm	0.05
	EX	mm	0.08
エンジンオイル	分解時	ℓ	1.6
	交換/フィルタ交換時	ℓ	1.3/1.4
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		——
	分解時	ℓ	——
キャブレータセッティングマーク			PD05A
キャブレータフロートレベル		mm	12.5
ジェットニードルクリップ段数			3
エア／パイロットスクリュ開度			2・1/4
ガソリンタンク容量 (リザーブ)		ℓ	9.0(2.0)
ラジエータ液全容量		ℓ	——

●電装関係

点火プラグ	NGK	DP8Z DP9Z	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC28/1,300
			進角開始回転数 rpm	―
			進角終り回転数 rpm	―
	日本電装	X24GP-U X27GP-U	最大進角角度	28°
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	
			バッテリ型式	―
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 AH	―
点火方式		CDI点火	バッテリ液比重(20°C)	―

●配線図

21

XLR250RL　XLR 250 R

販売開始年月	平成 2 年 1 月 20 日
エンジンNo.	MD17E－2100001～
フレームNo.	MD22－2100001～
認定番号又は指定番号	II－149

●主要諸元

項目			単位	値			
車名及び型式				ホンダ MD22			
長さ			m	2.165			
幅			m	0.860			
高さ			m	1.210			
軸距離			m	1.430			
原動機の型式				MD17E			
総排気量			cm³	249			
内径×行程			mm	73.0×59.5			
車輌重量			kg	前軸	58	後軸	65
				計	123		
乗車定員				2			
車輌総重量			kg	前軸	87	後軸	146
				計	233		
タイヤ	前輪			3.00－21－4PR			
	後輪			4.60－18－4PR			
バルブタイミング	吸気	開き		10° BTDC (1mmリフト時)			
		閉じ		35° ABDC (1mmリフト時)			
	排気	開き		40° BBDC (1mmリフト時)			
		閉じ		10° ATDC (1mmリフト時)			
圧縮比				9.3			
圧縮圧力			kg/cm²-rpm	14.0－400			
最高出力			PS/rpm	28/8,500			
最大トルク			kg-m/rpm	2.5/7,500			

●締付トルク(中央値表示です)

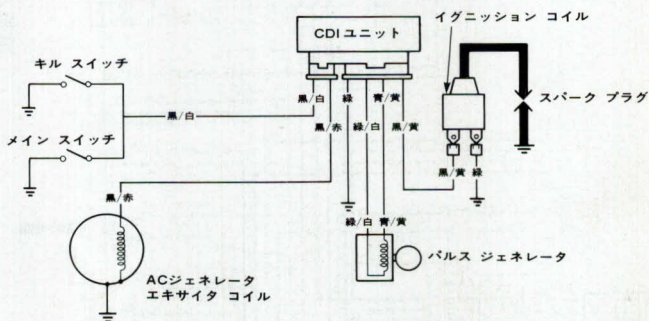
	部位	単位 mm	kg－m
エンジン	R・クランクケースカバー	6	1.2
	L・クランクケースカバー	6	1.2
	タペットアジャストスクリュロックナット	7	2.3
	スパークプラグ	12	1.8
	オイルドレンボルト	12	2.5
	フライホイール	12	10.5
	クラッチロックナット	16	6.0
フレーム	ハンドルホルダボルト	8	2.4
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	フロントアクスル	12	6.5
	ブレーキディスクマウントボルト	8	4.3
	ブレーキペダルボルト	8	2.8
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	リヤアクスルナット	16	9.5
	ドリブンスプロケットナット	8	3.0
	フロントキャリパブラケットボルト	8	2.5
	ブレーキハンガピンプラグ	10	0.15
	ブレーキハンガピン	10	1.8
	キックペダル	8	2.8
	チェンジペダル	6	1.6

●整備数値

項目		単位	値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	——
	使用限度	mm	——
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準	mm	3.5(4.0)
	使用限度	mm	3.0(3.5)
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント	kg/cm²	1.50
	リヤ	kg/cm²	1.50
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名		ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時	cc	498
	標準オイルレベル	mm	161
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	0－0.4
	リヤ	kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び		mm	10－20
チェーンの振幅		mm	20－30
アイドリング		rpm	1,300±100
タペット隙間 (冷間時)	IN	mm	0.05
	EX	mm	0.08
エンジンオイル	分解時	ℓ	1.6
	交換/フィルタ交換時	ℓ	1.25/1.3
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		——
	分解時	ℓ	——
キャブレータセッティングマーク			PD79
キャブレータフロートレベル		mm	14
ジェットニードルクリップ段数			3
エア/パイロットスクリュ開度			1・3/4
ガソリンタンク容量		ℓ	9.0
ラジエータ液全容量		ℓ	——

●電装関係

点火プラグ	NGK	DPR7Z DPR8Z DPR9Z	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC8/1,300
			進角開始回転数 rpm	1,800−2,200
			進角終り回転数 rpm	4,000
	日本電装	X22GPR-U X24GPR-U X27GPR-U	最大進角角度	28°
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	12.0−14.0
			バッテリ型式	——
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 AH	——
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重(20°C)	——

点火回路

XLR250RL	XLR BAJA (バハ)

販売開始年月	平成 2 年 1 月 20 日
エンジンNo.	MD17E－3000001～
フレームNo.	MD22－1100001～
認定番号又は指定番号	II－149

●主要諸元

車名及び型式			ホンダ MD22			
長さ m			2.165			
幅 m			0.860			
高さ m			1.190			
軸距離 m			1.430			
原動機の型式			MD17E			
総排気量 cm³			249			
内径×行程 mm			73.0×59.5			
車輌重量 kg			前軸	59	後軸	65
			計	124		
乗車定員			2			
車輌総重量 kg			前軸	88	後軸	146
			計	234		
タイヤ	前輪		3.00－21－4PR			
	後輪		4.60－18－4PR			
バルブタイミング	吸気	開き	10° BTDC (1mmリフト時)			
		閉じ	35° ABDC (1mmリフト時)			
	排気	開き	40° BBDC (1mmリフト時)			
		閉じ	10° ATDC (1mmリフト時)			
圧縮比			9.3			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm			14.0－400			
最高出力 PS/rpm			28/8,500			
最大トルク kg-m/rpm			2.5/7,500			

●締付トルク(中央値表示です)

	部位	単位 mm	kg－m
エンジン	R・クランクケースカバー	6	1.2
	L・クランクケースカバー	6	1.2
	タペットアジャストスクリュロックナット	7	2.3
	スパークプラグ	12	1.8
	オイルドレンボルト	12	2.5
	フライホイール	12	10.5
	クラッチロックナット	16	6.0
フレーム	ハンドルホルダボルト	8	2.4
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	フロントアクスル	12	6.5
	ブレーキディスクマウントボルト	8	4.3
	ブレーキペダルボルト	8	2.8
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	リヤアクスルナット	16	9.5
	ドリブンスプロケットナット	8	3.0
	フロントキャリパブラケット	8	2.5
	ブレーキハンガピンプラグ	10	0.15
	ブレーキハンガピン	10	1.8
	キックペダル	8	2.8
	チェンジペダル	6	1.6

●整備数値

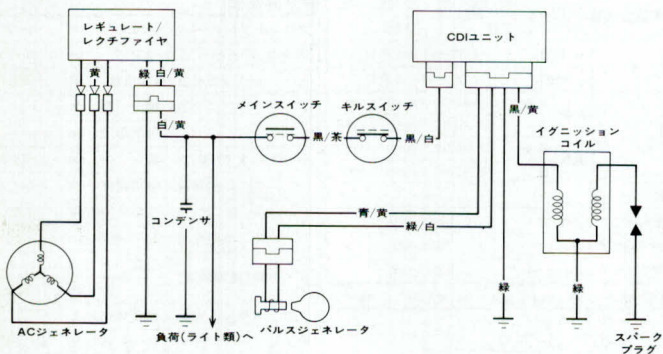
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	―
	使用限度 mm	―
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準 mm	3.5(4.0)
	使用限度 mm	3.0(3.5)
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント kg/cm²	1.50
	リヤ kg/cm²	1.50
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	516±2.5
	標準オイルレベル mm	143
クッション空気圧	フロント kg/cm²	0－0.4
	リヤ kg/cm²	―
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		20－30
アイドリング rpm		1,300±100
タペット隙間 (冷間時)	IN mm	0.05
	EX mm	0.08
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.6
	交換/フィルタ交換時 ℓ	1.25/1.3
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	―
	分解時 ℓ	―
キャブレータセッティングマーク		PD79C
キャブレータフロートレベル mm		14
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1・3/4
ガソリンタンク容量 ℓ		9.0
ラジエータ液全容量 ℓ		―

●電装関係

点火プラグ	NGK	DPR8Z DPR7Z DPR9Z	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC8/1,300
			進角開始回転数 rpm	1,800－2,200
			進角終り回転数 rpm	3,850－4,250
	日本電装	X24GPR-U X22GPR-U X27GPR-U	最大進角角度	28°
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.0－14.0
			バッテリ型式	――
プラグギャップ mm		0.6－0.7	バッテリ容量 AH	――
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重(20°C)	――

点火回路

CA250TL レブル REBEL

販売開始年月	平成 2 年 2 月 10 日
エンジンNo.	MC06E－3400001～
フレームNo.	MC13－1500001～
認定番号又は指定番号	II－121

●主要諸元

〔 〕: フラットバーハンドル

項目		単位	値			
車名及び型式			ホンダ MC13			
長さ		m	2.125			
幅		m	0.815〔0.685〕			
高さ		m	1.100〔1.080〕			
軸距離		m	1.460			
原動機の型式			MC06E			
総排気量		cm³	233			
内径×行程		mm	53.0×53.5			
車輌重量		kg	前軸	71	後軸	81
			計	152		
乗車定員			2			
車輌総重量		kg	前軸	91	後軸	171
			計	262		
タイヤ	前輪		3.00－18－4PR			
	後輪		130/90－15M－C 66P			
バルブタイミング	吸気	開き	5°ATDC（1mmリフト時）			
		閉じ	35°ABDC（1mmリフト時）			
	排気	開き	35°BBDC（1mmリフト時）			
		閉じ	5°BTDC（1mmリフト時）			
圧縮比			9.2			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm			12.0－600			
最高出力PS/rpm			22/8,500			
最大トルクkg-m/rpm			2.0/7,000			

●締付トルク（中央値表示です）

単位 mm　kg－m

区分	項目	mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
	タペットアジャストロックナット	—	1.0
	クラッチセンタロックナット	16	5.3
	ACジェネレータロータボルト	12	6.0
	オイルドレンボルト	12	3.5
	ドライブスプロケットボルト	6	1.2
フレーム	ハンドルホルダボルト（上）	8	2.5
	ハンドルホルダナット（下）	8	3.0
	フロントアクスルホルダナット	8	2.2
	フロントアクスル	12	6.0
	ブレーキディスクボルト	8	4.0
	ドリブンスプロケットナット	10	6.5
	ブレーキトルクリンクアーム	8	2.2
	リヤアクスルナット	14	9.0
	ブレーキアームボルト	6	1.0
	ブリーダバルブ	7	0.6
	キャリパマウントボルト	8	2.7
	パットピンボルト	10	1.8
	オイルホースボルト	10	3.0

●整備数値

項目	区分	単位	値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10—20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	20—30
ホイールリムの振れ（使用限度）		mm	2.0
ドラム	標準	mm	130
	使用限度	mm	131
ディスクの厚さ（前輪）	標準	mm	4.0
	使用限度	mm	3.5
タイヤ空気圧（ ）内2名乗車時	フロント	kg/cm²	2.00(2.00)
	リヤ	kg/cm²	2.00(2.00)
タイヤ溝（使用限度）	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル（ ）内左側	推奨オイル名		ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時	cc	235.5～240.5
	標準オイルレベル	mm	—
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	—
	リヤ	kg/cm²	—
クラッチレバーの遊び		mm	10－20
チェーンの振幅		mm	15－25
アイドリング		rpm	1,300±100
タペット隙間（冷間時）	IN	mm	0.08
	EX	mm	0.08
エンジンオイル	分解時	ℓ	1.9
	交換/フィルタ交換時	ℓ	1.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		—
	分解時	ℓ	—
キャブレータセッティングマーク			VE26
キャブレータフロートレベル		mm	18.5±1.0
ジェットニードルクリップ段数			—
エア／パイロットスクリュ開度			2・1/4
ガソリンタンク容量		ℓ	10.0
ラジエータ液全容量		ℓ	—

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR5HSA CR6HSA CR7HSA	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC10/1,300
			進角開始回転数 rpm	1,700
			進角終り回転数 rpm	3,000
	日本電装	U16FSR-U U20FSR-U U22FSR-U	最大進角角度	25°
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	14−15
			バッテリ型式	YTX7L−BS
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 AH	6
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重(20°C)	——

充電回路

点火回路

●配線図

スイッチ切換接続表

スタータスイッチ	ST	BAT2	キルスイッチ	IG	E	ライティングスイッチ	BAT4	TL	HL1	HL2
FREE			OFF	○	○	●				
PUSH	○	○	RUN			P	○	○		
コード色	黄/赤	黒	コード色	黒/白	緑	HL	○	○	○	○
						コード色	茶/黄	茶/白	茶/赤	黄/白

フロントストップスイッチ
スタータ・キル・ライティングスイッチ
ミフロント・ウインカランプ 12V23/8W
スピードメータ照明ランプ 12V3.4W
ハイビームパイロットランプ 12V2W
サイドスタンドパイロットランプ 12V3W
ニュートラルパイロットランプ 12V3.4W
ウインカパイロットランプ 12V3.4W
ヘッドライト 12V35/36.5W
クラッチダイオード
CDIユニット
A 10A（主）
B 10A（ヘッドライト）
サイドスタンドスイッチ
リヤストップスイッチ
スタータリレースイッチ
メインヒューズ 20A
バッテリケーブル
バッテリ 12V6AH
アースケーブル
スタータモータケーブル
スタータモータ
Rリヤウインカランプ 12V23W
ライセンスランプ 12V8W
ストップ&テールランプ 12V23/8W
Lリヤウインカランプ 12V23W
イグニッションコイル
スパークプラグ
ウインカリレー
ニュートラルスイッチ
ACジェネレータ
レギュレート/レクチファイヤ
ダイオード
ホーン
Lフロント・ウインカランプ 12V23/8W
クラッチスイッチ
ウインカ・ディマ・ホーンスイッチ

メインスイッチ切換接続表

	BAT1	BAT2	IG	E
OFF			○	○
I	○	○		
コード色	赤	黒	黒/白	緑

メインスイッチ: E, IG, BAT2, BAT1

ウインカスイッチ切換接続表

	TL2	PR	PL	W	R	L
R	○		○	○	○	
N	○	○	○			
L	○	○		○		○
コード色	茶	空/白	橙/白	灰	空	橙

スイッチ切換接続表

ディマスイッチ	HL	Hi	Lo	ホーンスイッチ	HO	BAT	パッシングスイッチ	BAT2	Hi
Hi	○	○							
(N)	○	○	○	FREE			FREE		
Lo	○		○	PUSH	○	○	PUSH	○	○
コード色	青/白	青	白	コード色	若葉	黒	コード色	黒	青

0030Z-KR3-8700

NSR250RL	NSR 250 R

販売開始年月	平成 2 年 2 月 13 日
エンジンNo.	MC16E－1200001～
フレームNo.	MC21－1000001～
認定番号又は指定番号	II－169

●主要諸元

項目						
車名及び型式			ホンダ MC21			
長さ		m	1.975			
幅		m	0.655			
高さ		m	1.060			
軸距離		m	1.340			
原動機の型式			MC16E			
総排気量		cm³	249			
内径×行程		mm	54.0×54.5			
車輌重量		kg	前軸	75	後軸	76
			計	151		
乗車定員			2			
車輌総重量		kg	前軸	95	後軸	166
			計	261		
タイヤ	前輪		110／70R－17 54H			
	後輪		150／60R－17 66H			
ポート開閉時期	吸気	開き	自動管制式			
		閉じ	自動管制式			
	排気	開き	76～103° BBDC			
		閉じ	76～103° ABDC			
	掃気	開き	66° BBDC			
		閉じ	66° ABDC			
圧縮比			7.4			
圧縮圧力		kg/cm²-rpm	10.0－400			
最高出力		PS/rpm	45/9,500			
最大トルク		kg-m/rpm	3.7/8,500			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg－m

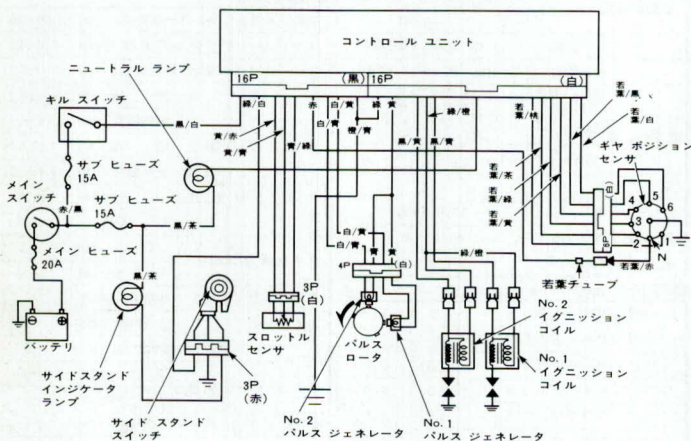
	部位	mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドナット	8	2.2
	シリンダヘッドボルト	6	0.7
	オイルドレンボルト	10	2.0
	フライホイールボルト	10	8.0
	スパークプラグ	14	1.8
	クラッチロックナット	18	6.0
	ウォータポンプインペラ	14	1.2
フレーム	フロントアクスルピンチボルト	8	2.2
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	リヤアクスルナット	18	10.0
	エンジンハンガボルト	10	4.0
	エンジンハンガプレートボルト	8	2.8
	フェアリングステイボルト	8	2.7
	フェアリングサブステイボルト	6	1.2
	ハンドルボルト	6	1.2
	シートボルト	8	2.2
	ブレーキホースボルト	10	3.0
	ブリーダバルブボルト	7	0.6
	ドリブンスプロケットボルト	10	7.5
	リヤブレーキディスクボルト	8	4.3

●整備数値

項目		単位	数値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	20－30
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10－20
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	——
	使用限度	mm	——
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準	mm	4.0(5.0)
	使用限度	mm	3.5(4.0)
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm²	2.25
	リヤ	kg/cm²	2.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名		ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時	cc	425
	標準オイルレベル	mm	120
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	0－0.4
	リヤ	kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び		mm	10－20
チェーンの振幅		mm	20－30
アイドリング		rpm	1,250±100
潤滑装置	潤滑方法		分離潤滑式
	油ポンプ型式		プランジャ式
	潤滑油容量	ℓ	2.0
ミッションオイル	分解時	ℓ	0.8
	交換時	ℓ	0.7
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		——
	分解時	ℓ	——
キャブレータセッティングマーク			TA22
キャブレータフロートレベル		mm	13
ジェットニードルクリップ段数			——
エア／パイロットスクリュ開度			1・5/8
ガソリンタンク容量		ℓ	16.0
ラジエータ液全容量		ℓ	1.8

●電装関係

点火プラグ	NGK	BR9ECM BR8ECM BR10ECM	点火時期(Fマーク)度/rpm ( )内後シリンダ	BTDC15(5)/1,250
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	W27EMR-C W24EMR-C W31EMR-C	最大進角角度	——
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	13.5−15.5
			バッテリ型式	YT4L-BS
プラグギャップ mm		0.7−0.8	バッテリ容量 AH	3
点火方式		CDI式バッテリ点火	バッテリ液比重(20°C)	——

点火回路

コントロールユニット、サーボモータ、オイルポンプソレノイド回路

コントロール ユニット
16P (黒) 16P (白)
メイン ヒューズ 20A
メイン スイッチ
白/赤
サブ ヒューズ 15A
キル スイッチ
バッテリ
黒/白 白 若葉
白/黒
黄/赤
青/緑
黄/青
白/黄
白/青
橙/青
赤 緑 桃
黄
若葉/桃
若葉/茶
若葉/緑
若葉/黄
若葉/黒
若葉/白
ギヤ ポジション センサ
(白)
6P
4 5 6
3
2 1
N
黒チューブ
赤チューブ
白チューブ
黄/赤
黄/緑
白/黄
白/青
青 黄
4P (白)
若葉/赤
若葉チューブ
2P (赤)
4P (赤)
白/緑 桃
白/緑/赤 青
3P (白)
緑
オイル ポンプ ソレノイド
サーボ モータ
スロットル センサ
パルス ロータ
No. 1 キャブレータ ソレノイド
No. 2 キャブレータ ソレノイド

キャブレータ エアジェット コントロール システム回路

●配線図

スイッチ切換接続表
キルスイッチ
メインスイッチ
BAT4
IGN
BAT1
ON
OFF
メータ照明ランプ 1.7W×2
スピード メータ
パイロットランプ ボックス 1.7W×4
ウインカ
ニュートラル
ハイビーム
オイル
サイドスタンド
キル スイッチ
フロント ストップ スイッチ
オイル レベル スイッチ
メインスイッチ
PGM-III ユニット
キャブ ソレノイド #1 #2
1. メイン 20A
2. イグニッション 15A
3. ヘッド ライト 15A
4. メータ テール ウインカ 他 15A
バッテリ 12V 4AH
ヒューズ ボックス
メータ照明ランプ 1.7W
水温計
メータ照明ランプ 1.7W
タコメータ
ウインカ リレー
R. リヤ ウインカランプ 12V15W
R. フロント ウインカランプ 12V. 15W
テール & ストップランプ 12V18/5W×2
ヘッドライト 12V60/35W×2
L. リヤ ウインカランプ 12V15W
ポジションランプ 12V1.7W
L. フロント ウインカランプ 12V15W
ギヤ ポジションセンサ
サイド スタンド スイッチ
ライティングスイッチ
ホーンスイッチ
ディマー スイッチ
パッシング スイッチ
ウインカスイッチ
サーモ ユニット
ホーン
ホーン
ディマ
ウインカ
ライティング
パッシング
ウインカスイッチ
オイルポンプ ソレノイド
RC サーボ モータ
ライティング リレー
イグニッション コイル #2
イグニッション コイル #1
スロットル センサ
パルス ジェネレータ #2
パルス ジェネレータ #1
AC ジェネレータ
レギュレート/ レクチファイヤ
リヤ ストップ スイッチ

CBR250RRL	CBR 250 RR

販売開始年月	平成 2 年 3 月 19 日
エンジンNo.	MC14E－1140001～
フレームNo.	MC22－1000001～
認定番号又は指定番号	II－173

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ MC22			
長さ m		1.975			
幅 m		0.675			
高さ m		1.080			
軸距離 m		1.345			
原動機の型式		MC14E			
総排気量 cm³		249			
内径×行程 mm		48.5×33.8			
車輌重量 kg		前軸	80	後軸	77
		計	157		
乗車定員		2			
車輌総重量 kg		前軸	101	後軸	166
		計	267		
タイヤ	前輪	110／70R－17 54H			
	後輪	140／60R－17 63H			
バルブタイミング	吸気 開き	19° BTDC (1mmリフト時)			
	吸気 閉じ	33° ABDC (1mmリフト時)			
	排気 開き	36° BBDC (1mmリフト時)			
	排気 閉じ	11° ATDC (1mmリフト時)			
圧縮比		11.5			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm		13.0－400			
最高出力 PS/rpm		45/15,000			
最大トルク kg-m/rpm		2.5/12,000			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg－m

	部位	mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドボルト	7	2.8
	スパークプラグ	10	1.2
	ACジェネレータフライホイール	10	8.5
	クラッチセンタロックナット	20	6.5
	オイルフィルタセンタボルト	20	1.8
	オイルドレンプラグ	14	3.8
フレーム	ハンドル取り付けボルト	8	2.8
	ブレーキディスクボルト	8	4.0
	ブレーキハンガピンプラグ	10	0.15
	ブレーキハンガピン	10	1.8
	ブリーダバルブ	7	0.6
	ドリブンスプロケット	8	3.6
	キャリパブラケットボルト	8	2.7
	フロントアクスルホルダナット	8	2.2
	フロントアクスルナット	14	6.0
	リヤアクスルナット	16	9.0
	フェアリング	6	0.9
	フェアリングインサイドカバー	6	0.8
	フェアリングステイ	10	3.5
	サイドスタンドブラケットボルト	10	5.0

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		20―30
リヤブレーキペダルの遊び mm		10―20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	――
	使用限度 mm	――
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準 mm	4.0(5.0)
	使用限度 mm	3.5(4.0)
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント kg/cm²	2.00(2.00)
	リヤ kg/cm²	2.25(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	383±2.5
	標準オイルレベル mm	83
クッション空気圧	フロント kg/cm²	0－0.4
	リヤ kg/cm²	――
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		15－25
アイドリング rpm		1,500±100
タペット隙間 (冷間時)	IN mm	0.16
	EX mm	0.23
エンジンオイル	分解時 ℓ	2.7
	交換/フィルタ交換時 ℓ	2.4
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	――
	分解時 ℓ	――
キャブレータセッティングマーク		VP20A
キャブレータフロートレベル mm		13.7
ジェットニードルクリップ段数		――
エア／パイロットスクリュ開度		1・3/4
ガソリンタンク容量 ℓ		13.0
ラジエータ液全容量 ℓ		1.57

●電装関係

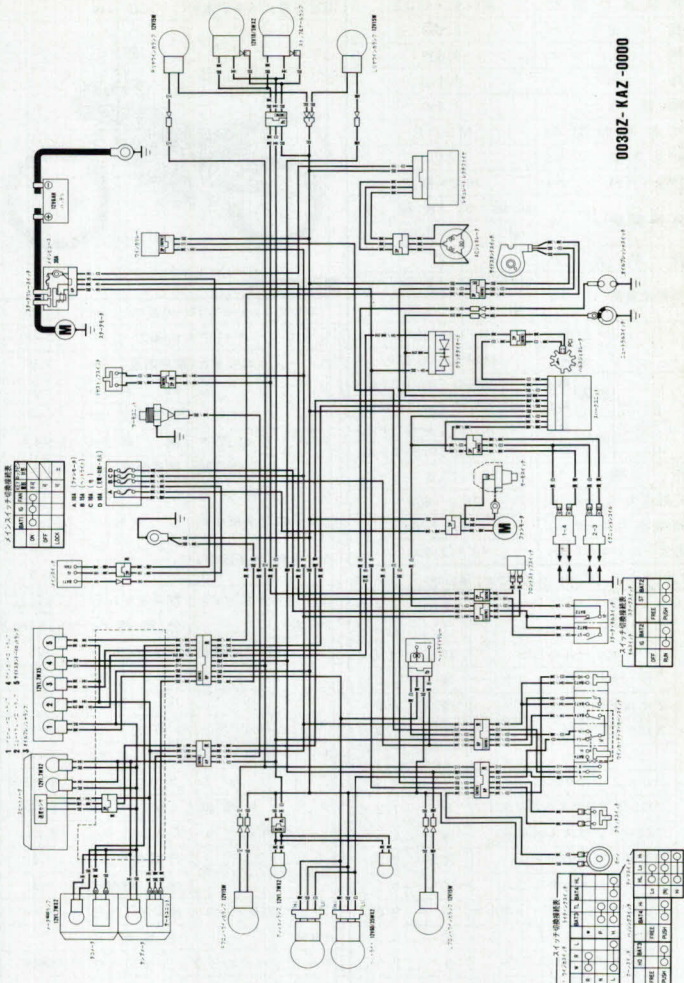
項目			項目	
点火プラグ	NGK	CR9EH9 CR10EH9	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC23/1,500
			進角開始回転数 rpm	——
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	U27FER-9 U31FER-9	最大進角角度	——
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	14.0−15.0
			バッテリ型式	YTX7L−BS
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 AH	6
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重(20°C)	——

充電回路

点火回路

●配線図

NX250K　AX－1

販売開始年月	平成 1 年 5 月 25 日
エンジンNo.	MD21E－1100001～
フレームNo.	MD21－1100001～
認定番号又は指定番号	II－148

●主要諸元

項目			値		
車名及び型式			ホンダ MD21		
長さ m			2.040		
幅 m			0.805		
高さ m			1.115		
軸距離 m			1.350		
原動機の型式			MD21E		
総排気量 cm³			249		
内径×行程 mm			70.0×64.8		
車輌重量 kg			前軸 60	後軸 66	
			計 126		
乗車定員			2		
車輌総重量 kg			前軸 83	後軸 153	
			計 236		
タイヤ	前輪		90／100－19 55P		
	後輪		120／90－16 63P		
バルブタイミング	吸気	開き	10°BTDC (1mmリフト時)		
		閉じ	40°ABDC (1mmリフト時)		
	排気	開き	40°BBDC (1mmリフト時)		
		閉じ	5°ATDC (1mmリフト時)		
圧縮比			11.0		
圧縮圧力 kg/cm²-rpm			16.0－800		
最高出力 PS/rpm			29/8,500		
最大トルク kg-m/rpm			2.6/7,500		

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm　kg－m

	部位	径	トルク
エンジン	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.2
	シリンダヘッドナット	10	4.6
	フライホイールボルト	12	11.0
	クラッチセンタロックナット	16	6.0
	オイルドレンボルト	12	2.5
	スパークプラグ	10	1.2
フレーム	ハンドルホルダボルト	8	2.4
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	フロントアクスルボルト	12	6.5
	リヤアクスルナット	16	9.5
	リヤクッションボルト	10	4.5
	スイングアームピボットボルト	14	9.0
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	フロントキャリパボルト	8	2.5
	キャリパブラケットボルト	8	2.7
	ブレーキパットピンプラグ	10	0.25
	ブレーキパットピン	10	1.8

●整備数値

項目		値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準 mm	3.5(4.0)
	使用限度 mm	3.0(3.5)
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント kg/cm²	1.50(1.50)
	リヤ kg/cm²	1.50(1.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	409.5～414.5
	標準オイルレベル mm	107
クッション空気圧	フロント kg/cm²	——
	リヤ kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		30－40
アイドリング rpm		1,300±100
タペット隙間 (冷間時)	IN mm	0.23
	EX mm	0.23
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.6
	交換/フィルタ交換時 ℓ	1.3
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		PD6BF
キャブレータフロートレベル mm		14
ジェットニードルクリップ段数		2
エア／パイロットスクリュ開度		1・1/2
ガソリンタンク容量 ℓ		9.0
ラジエータ液全容量 ℓ		1.0

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR9EH9	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC8/1,300
			進角開始回転数　rpm	1,800−2,200
			進角終り回転数　rpm	4,300−4,700
	日本電装	U27FER9	最大進角角度	28°
			レギュレータ／整流機制御電圧　V	13.5−15.5
			バッテリ型式	YTX7L−BS
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 AH	6
点火方式		CDI式バッテリ点火	バッテリ液比重(20°C)	——

充電回路

点火回路

0030Z-KW3-6800

スイッチ切換接続表

キルスイッチ

	IG	BAT6
OFF		
RUN	○—	—○
コード色	黒白	黒赤

スタータスイッチ

	IG	ST
FREE		
PUSH	○—	—○
コード色	黒白	黒赤

メインスイッチ

	BAT1	BAT2	FAN
ON	○—	—○—	—○
OFF			
LOCK			
コード色	赤	赤黒	黒橙

ライティングスイッチ

	BAT5	TL	HL	BAT4
OFF				
P	○—	—○		
N	○—	—○		
HL	○—	—○	○—	—○
コード色	黒	茶	黒白	白緑

1 ハイビームパイロットランプ
2 L ウインカパイロットランプ
3 R ウインカパイロットランプ
4 メータ照明ランプ
5 ニュートラルパイロットランプ

12V1.7W 12V3W 12V3W 12V1.7WX4 12V3.4W

テンプ インジケータ

タコメータ

スタータ・キル・ライティングスイッチ

フロントストップスイッチ

メインスイッチ

ファンモータ

サーモスイッチ

サーモユニット

スタータマグネチックスイッチ

メインヒューズ 20A

12V6AH バッテリ

スタータモータ

リヤストップスイッチ

Rリヤウインカランプ 12V15W

ストップ&テールランプ 12V18/5W

Lリヤウインカランプ 12V15W

12V15W Rフロントウインカランプ

ウインカリレー

ヘッドライト 12V35/30W X2

ポジションランプ 12V3.4WX2

12V15W Lフロントウインカランプ

ホーン

イグニッションコイル

スパークプラグ

パルスジェネレータ

ACジェネレータ

ニュートラルスイッチ

DCレギュレート レクチファイヤ

CDIユニット

ダイオード

A B C D

10A 15A 10A 10A

A（ファンモータ）

B（ウインカ・F,Rストップ・ホーン・メータ照明・テール）

C（ヘッドライト）

D（点火）

ウインカ・ディマ・ホーンスイッチ

クラッチスイッチ

スイッチ切換接続表

ホーンスイッチ

	BAT3	HO
FREE		
PUSH	○—	—○
コード色	黒	若葉

パッシングスイッチ

	BAT3	Hi
FREE		
PUSH	○—	—○
コード色	黒	青

ウインカスイッチ

	R	W	L
R	○—	—○	
N			
L		○—	—○
コード色	空	灰	橙

ディマスイッチ

	Hi	HL	Lo
Hi	○—	—○	
N	○—	—○—	—○
Lo		○—	—○
コード色	青	青白	白

CH250K	フリーウェイ FREEWAY

販売開始年月	平成 1 年 6 月 8 日
エンジンNo.	MF03E－100001～
フレームNo.	MF03－100001～
認定番号又は指定番号	II－165

●主要諸元

項目	単位				
車名及び型式		ホンダ MF03			
長さ	m	1.840			
幅	m	0.730			
高さ	m	1.095			
軸距離	m	1.300			
原動機の型式		MF03E			
総排気量	cm³	244			
内径×行程	mm	72.0×60.0			
車輌重量	kg	前軸	58	後軸	87
		計	145		
乗車定員		2			
車輌総重量	kg	前軸	91	後軸	164
		計	255		
タイヤ	前輪	110/90－10 61J			
	後輪	120/90－10 65J			
バルブタイミング	吸気 開き	0°TDC (1mmリフト時)			
	吸気 閉じ	40°ABDC (1mmリフト時)			
	排気 開き	35°BBDC (1mmリフト時)			
	排気 閉じ	5°ATDC (1mmリフト時)			
圧縮比		10.0			
圧縮圧力	kg/cm²-rpm	15.0-600			
最高出力	PS/rpm	20/7,000			
最大トルク	kg-m/rpm	2.2/5,500			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg－m

区分	箇所	mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.2
	スパークプラグ	12	1.8
	ドライブフェースナット	14	11.0
	クラッチアウタフランジナット	12	7.5
	トランスミッションオイルチェックボルト	8	1.3
	トランスミッションオイルドレンボルト	8	1.3
	L.クランクケースカバースペシャルボルト	6	1.0
	R.クランクケースカバーボルト	6	1.2
フレーム	サスペンションリンケージナット	10	4.0
	フロントアクスルナット	12	7.0
	フロントクッションボルト(上側)	10	4.0
	フロントクッションボルト(下側)	8	1.0
	フロントクッションナット	8	1.8
	リヤアクスルナット	16	11.0
	リヤクッションナット(上側)	8	2.6
	リヤクッションナット(下側,右)	12	4.5
	リヤクッションナット(下側,左)	10	4.0
	ブレーキディスクボルト	8	4.0
	パットピンリテーナボルト	6	1.1
	キャリパマウントボルト	8	2.3

●整備数値

項目		単位	数値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10－20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	20－30
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	130
	使用限度	mm	131
ディスクの厚さ(前輪)	標準	mm	4.0
	使用限度	mm	3.5
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント	kg/cm²	1.75(1.75)
	リヤ	kg/cm²	2.00(2.25)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名		——
	分解時	cc	——
	標準オイルレベル	mm	——
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	——
	リヤ	kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び		mm	——
チェーンの振幅		mm	——
アイドリング		rpm	1,500±100
タペット隙間(冷間時)	IN	mm	0.12
	EX	mm	0.12
エンジンオイル	分解時	ℓ	1.3
	交換/フィルタ交換時	ℓ	1.1
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		ホンダ純正ウルトラU SAE10W-30
	分解時	ℓ	0.20
キャブレータセッティングマーク			VE40A
キャブレータフロートレベル		mm	18.5
ジェットニードルクリップ段数			——
エア/パイロットスクリゥ開度			1・3/4
ガソリンタンク容量		ℓ	9.2
ラジエータ液全容量		ℓ	1.24

●電装関係

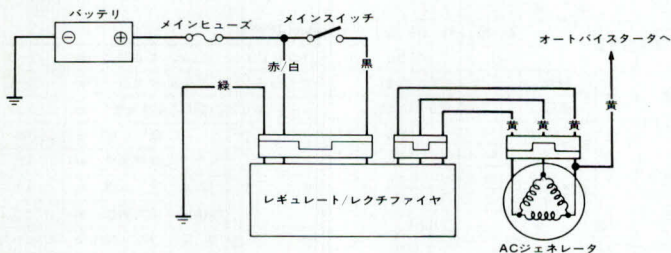
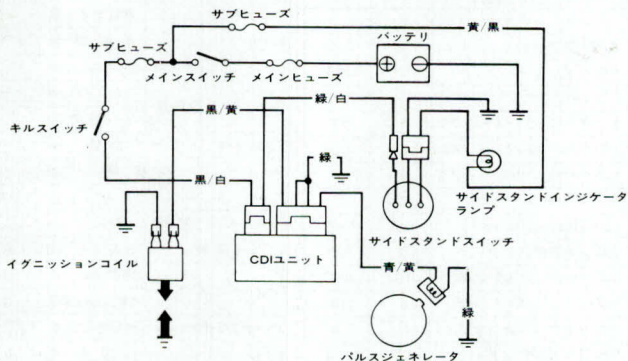
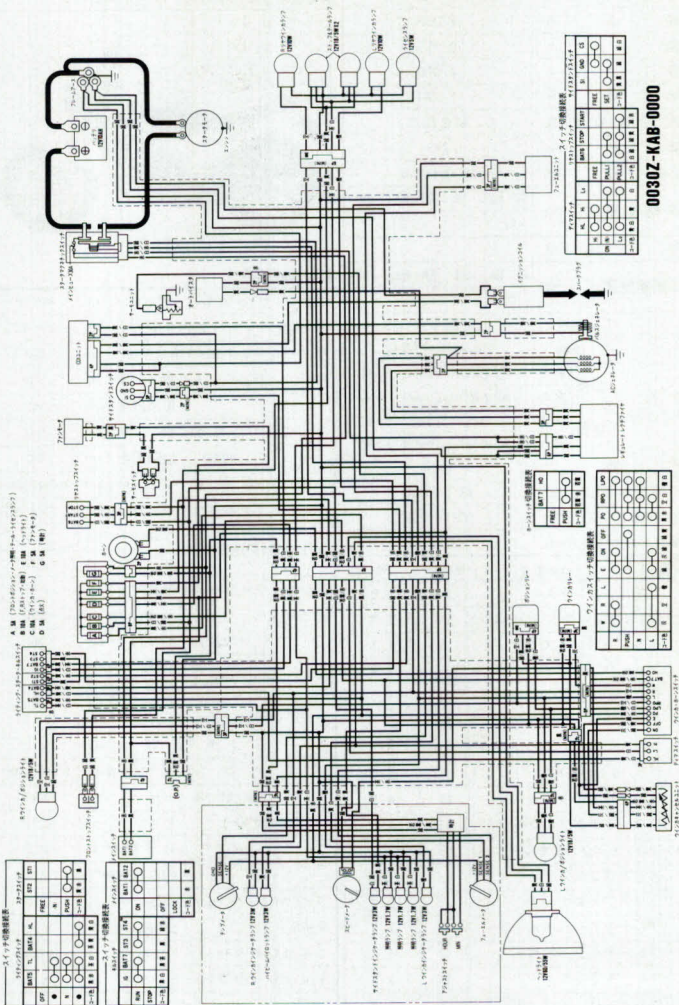
点火プラグ	NGK	DPR6EA-9 DPR5EA-9 DPR7EA-9	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC10/1,500
			進角開始回転数 rpm	1,550−1,950
			進角終り回転数 rpm	6,300−6,700
	日本電装	X20EPR-U9 X16EPR-U9 X22EPR-U9	最大進角角度	27°
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	14.0−15.0
			バッテリ型式	YTX12−BS
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 AH	10
点火方式		CDI式バッテリ点火	バッテリ液比重(20°C)	——

充電回路

点火回路

●配線図

VTZ250K　VTZ 250

販売開始年月	平成 1 年 8 月 25 日
エンジンNo.	MC15E－1100001～
フレームNo.	MC15－1100001～
認定番号又は指定番号	II－130

●主要諸元

項目					
車名及び型式		ホンダ MC15			
長さ	m	2.035			
幅	m	0.715			
高さ	m	1.070			
軸距離	m	1.370			
原動機の型式		MC15E			
総排気量	cm³	249			
内径×行程	mm	60.0×44.1			
車輌重量	kg	前軸	78	後軸	82
		計	160		
乗車定員		2			
車輌総重量	kg	前軸	98	後軸	172
		計	270		
タイヤ	前輪	100／80－17 52S			
	後輪	120／80－17 61S			
バルブタイミング	吸気 開き	10° BTDC (1mmリフト時)			
	吸気 閉じ	30° ABDC (1mmリフト時)			
	排気 開き	35° BBDC (1mmリフト時)			
	排気 閉じ	0° ATDC (1mmリフト時)			
圧縮比		11,0			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm		13.5—450			
最高出力 PS/rpm		40/12,000			
最大トルク kg-m/rpm		2.6/9,000			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm　kg－m

区分	項目	mm	kg－m
エンジン	オイルドレンボルト	12	3.8
	オイルフィルターカバーボルト	20	1.8
	タペットアジャストナット	5	1.1
	スパークプラグ	12	1.4
	シリンダヘッドカバーマウントボルト	6	1.0
	クラッチセンタロックナット	20	6.5
	フライホイールマウントボルト	10	8.5
フレーム	クラッチレバーピボットナット	6	0.6
	ハンドルボルト	8	4.5
	フロントアクスルシャフト	12	6.0
	フロントアクスルホルダナット	8	2.2
	ステアリングステムナット	24	10.5
	リヤアクスルナット	16	9.0
	ブレーキアームボルト	6	1.2
	ブレーキペダルボルト	6	1.0
	ブレーキオイルボルト	10	3.0
	ブレーキパッドピンボルト	8	1.8
	ブレーキディスク取り付けボルト	8	3.0
	ステップホルダボルト	8	2.3
	フューエルタンクマウントボルト	8	2.2

●整備数値

項目		単位	数値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10—20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	20—30
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	140
	使用限度	mm	141
ディスクの厚さ(前輪)	標準	mm	5.0
	使用限度	mm	4.0
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント	kg/cm²	2.25(2.25)
	リヤ	kg/cm²	2.25(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名		ATF
	分解時	cc	294
	標準オイルレベル	mm	146
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	0－0.4
	リヤ	kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び		mm	10－20
チェーンの振幅		mm	15－25
アイドリング		rpm	1,300±100
タペット隙間(冷間時)	IN	mm	0.17
	EX	mm	0.17
エンジンオイル	分解時	ℓ	2.5
	交換/フィルタ交換時	ℓ	1.8
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		——
	分解時	ℓ	——
キャブレータセッティングマーク			VD10
キャブレータフロートレベル		mm	6.8
ジェットニードルクリップ段数			——
エア／パイロットスクリュ開度			2
ガソリンタンク容量		ℓ	13.0
ラジエータ液全容量		ℓ	1.7

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR8EH-9 CR9EH-9	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC10/1,300
			進角開始回転数 rpm	—
			進角終り回転数 rpm	—
	日本電装	U24FER-9 U27FER-9	最大進角角度	—
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	14−15
			バッテリ型式	YB9−B
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 AH	9
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重(20°C)	1.270−1.290

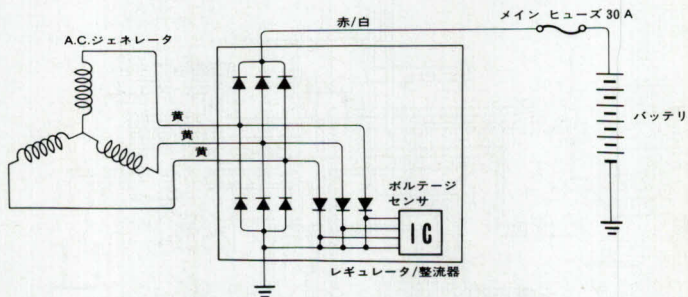
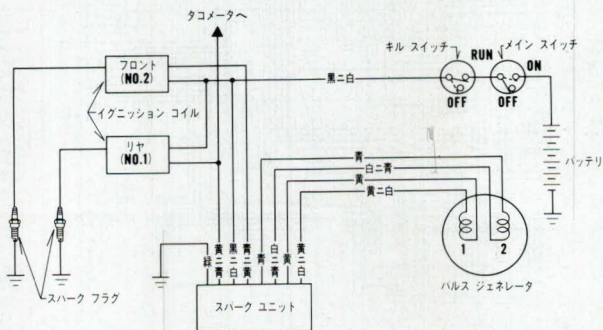
充電回路

点火回路

●配線図

0030Z－KV0－7200

CR250RL	CR 250 R

販売開始年月	平成 1 年 9 月 25 日
エンジンNo.	ME03E－1750001～1750500
フレームNo.	ME03－1750001～1750500
認定番号又は指定番号	―

●主要諸元

項目					
車名及び型式			ホンダ ME03		
長さ m			2.188		
幅 m			0.835		
高さ m			1.255		
軸距離 m			1.488		
原動機の型式			ME03E		
総排気量 cm³			249.3		
内径×行程 mm			66.4×72.0		
車輌重量 kg			前軸 ―	後軸 ―	
			計 97.0		
乗車定員			1		
車輌総重量 kg			前軸 ―	後軸 ―	
			計 ―		
タイヤ	前輪		80／100－21		
	後輪		110／100－18		
ポート開閉時期	吸気	開き	―		
		閉じ	―		
	排気	開き	―		
		閉じ	―		
	掃気	開き	―		
		閉じ	―		
圧縮比			8.5		
圧縮圧力 kg/cm²-rpm			―		
最高出力 PS/rpm			50/8,000		
最大トルク kg-m/rpm			4.74/7,500		

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg－m

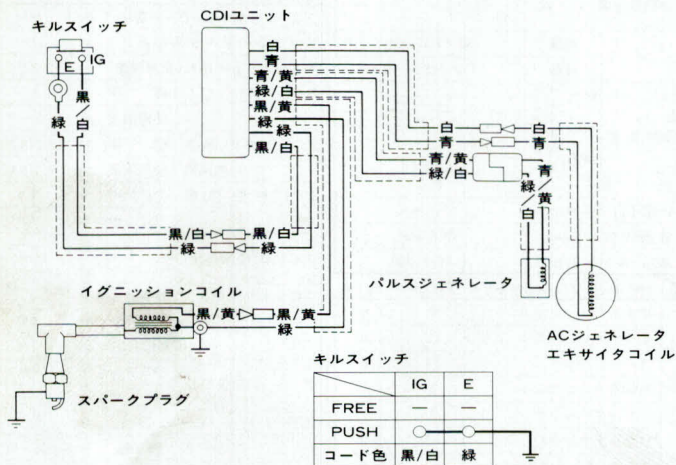
	部位	mm	kg－m
エンジン	オイルチェックボルト	6	1.0
	オイルドレンボルト	12	3.0
	スパークプラグ	14	1.8
	冷却液ドレンボルト	6	1.0
	シリンダヘッドナット	8	2.7
	クラッチセンタロックナット	18	6.0
	ACジェネレータロータナット	12	5.5
	ドライブスプロケットボルト	8	2.7
フレーム	フロントアクスルナット	16	8.7
	リヤアクスルナット	18	9.5
	フロントアクスルホルダナット	8	1.1
	ブレーキディスクボルト	8	4.3
	ハンドルアッパホルダボルト	8	2.2
	ステアリングステムナット	24	11.8
	ドリブンスプロケットナット	8	2.8
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	ブレーキキャリパブリーダバルブ	8	0.6
	ブレーキパットハンガピン	10	1.8
	ブレーキパットハンガピンプラグ	10	0.25
	キャリパブラケットボルト	10	3.4

●整備数値

項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		―
リヤブレーキペダルの遊び mm		―
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	―
	使用限度 mm	―
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準 mm	3.0(4.5)
	使用限度 mm	2.5(4.0)
タイヤ空気圧	フロント kg/cm²	1.0
	リヤ kg/cm²	1.0
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	―
	リヤ mm	―
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイルスペシャル
	分解時 cc	640
	標準オイルレベル mm	124
クッション空気圧	フロント kg/cm²	0－0.4
	リヤ kg/cm²	―
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		35－40
アイドリング rpm		―
潤滑装置	潤滑方法	混合式
	油ポンプ型式	―
	潤滑油容量 ℓ	―
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.7
	交換時 ℓ	0.63
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	―
	分解時 ℓ	―
キャブレータセッティングマーク		PJ28A
キャブレータフロートレベル mm		16.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア／パイロットスクリュ開度		2
ガソリンタンク容量 ℓ		7.5
ラジエータ液全容量 ℓ		0.84

●電装関係

点火プラグ	NGK	B8EG B8EV	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC15.5/5,000
			進角開始回転数 rpm	——
	日本電装	W24ES-V W24ES-G	進角終り回転数 rpm	——
			最大進角角度	——
	CHAMPION	N-86 N-2G	レギュレータ／整流機制御電圧 V	——
			バッテリ型式	——
プラグギャップ mm		0.5−0.6	バッテリ容量 AH	——
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重(20°C)	——

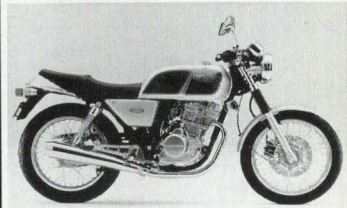
●配線図

GB250L	GB250 CLUBMAN

販売開始年月	平成 1 年 12 月 22 日
エンジンNo.	MC10E －1300001～
フレームNo.	MC10－1300001～
認定番号又は指定番号	II－99

●主要諸元

車名及び型式			ホンダ MC10			
長さ m			2.015			
幅 m			0.650			
高さ m			1.035			
軸距離 m			1.360			
原動機の型式			MC10E			
総排気量 cm³			249			
内径×行程 mm			72.0×61.3			
車輌重量 kg			前軸	67	後軸	76
			計	143		
乗車定員			2			
車輌総重量 kg			前軸	89	後軸	164
			計	253		
タイヤ	前輪		90/90－18 51S			
	後輪		110/90－18 61S			
バルブタイミング	吸気	開き	10° BTDC (1mmリフト時)			
		閉じ	40° ABDC (1mmリフト時)			
	排気	開き	40° BBDC (1mmリフト時)			
		閉じ	10° ATDC (1mmリフト時)			
圧縮比			10.2			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm			13.0－400			
最高出力 PS/rpm			30/9,000			
最大トルク kg-m/rpm			2.5/7,500			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg－m

		mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドカバー	6	1.2
	タペットアジャスタロックナット	6	1.7
	R・クランクケースカバー	6	1.3
	クラッチセンタ	18	8.5
	ACジェネレータカバー	6	1.0
	ACジェネレータフライホイール	12	11.0
	ドライブスプロケット	6	1.0
	ドレンボルト	12	2.5
	スパークプラグ	12	1.8
フレーム	ステアリングステムナット	24	10.5
	ハンドルホルダボルト	8	2.4
	フロントアクスルシャフト	12	6.0
	リヤアクスルナット	16	9.0
	エンジンハンガボルト	10	5.8
	ファイナルドライブスプロケット	10	4.5
	リヤクッション	10	3.5
	リヤフォークピボット	14	9.0
	ステップバー R	8	2.2
	ステップバー L	10	3.5

●整備数値

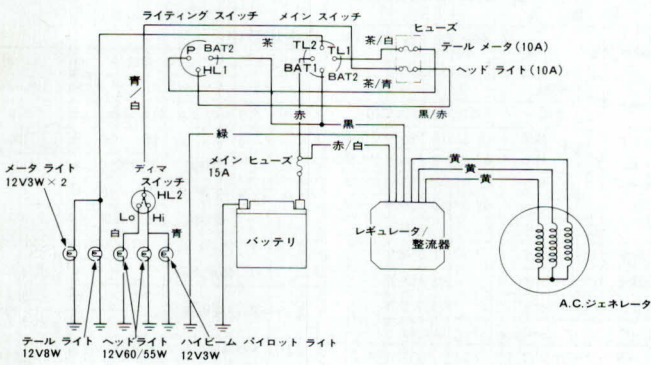
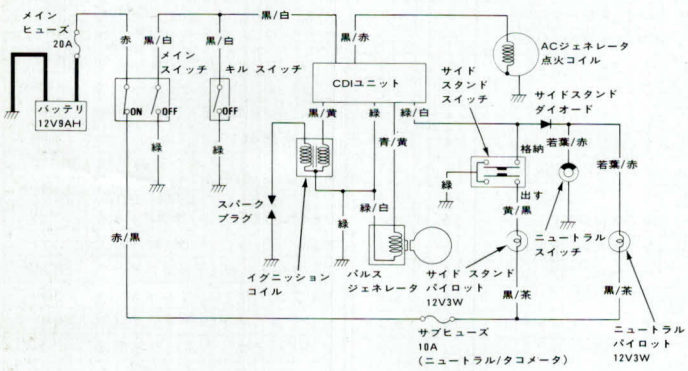
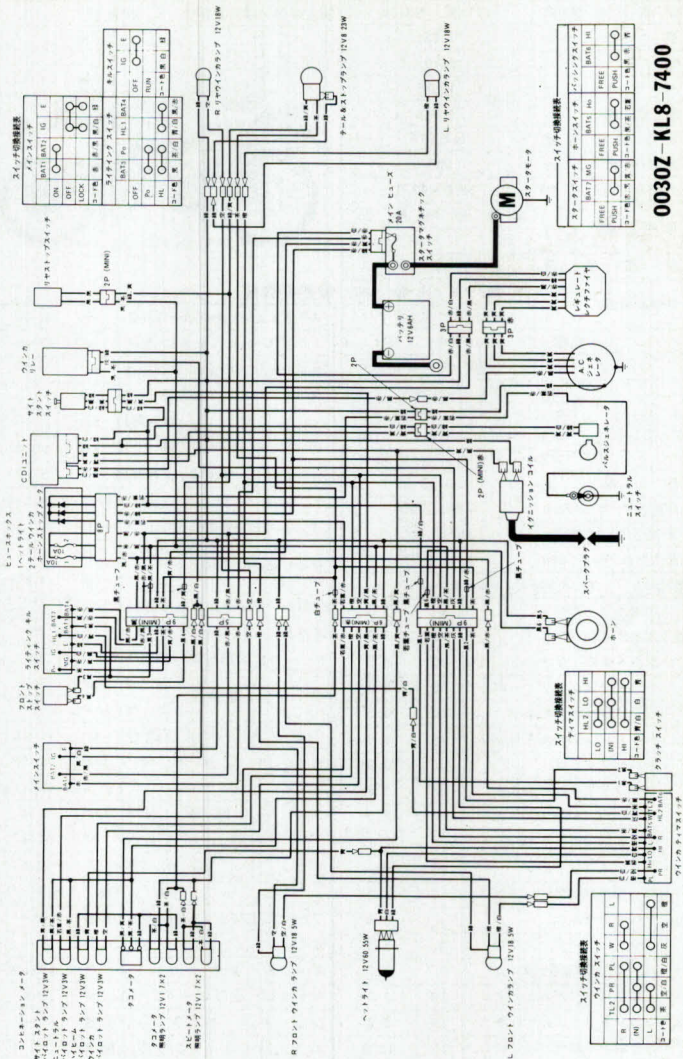
フロントブレーキレバーの遊び mm		10—20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20—30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム (後輪)	標準 mm	130
	使用限度 mm	131
ディスクの厚さ (前輪)	標準 mm	4.5
	使用限度 mm	3.5
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント kg/cm²	2.0(2.0)
	リヤ kg/cm²	2.0(2.0)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	206
	標準オイルレベル mm	120
クッション空気圧	フロント kg/cm²	——
	リヤ kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		15－25
アイドリング rpm		1,300±100
タペット隙間 (冷間時)	IN mm	0.05
	EX mm	0.08
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.8
	交換/フィルタ交換時 ℓ	1.5/1.55
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		VE17B
キャブレータフロートレベル mm		18.5
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		2・1/4
ガソリンタンク容量 ℓ		15.0
ラジエータ液全容量 ℓ		——

●電装関係

点火プラグ	NGK	DPR8EA-9 DPR9EA-9	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC8/1,300
			進角開始回転数 rpm	1,800
			進角終り回転数 rpm	4,000
	日本電装	X24EPR-U9 U27ESR-U9	最大進角角度	28°
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	13.5−15.5
			バッテリ型式	YTX7L−BS
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 AH	6
点火方式		CDI式マグネット点火	バッテリ液比重(20°C)	1.270〜1.290

充電回路

点火回路

VFR400RL	VFR 400 R

販売開始年月	平成 2 年 2 月 1 日
エンジンNo.	NC13E－1300001～
フレームNo.	NC30－1050001～
認定番号又は指定番号	6060

●主要諸元

車名及び型式			ホンダ NC30			
長さ m			1.985			
幅 m			0.705			
高さ m			1.075			
軸距離 m			1.345			
原動機の型式			NC13E			
総排気量 cm³			399			
内径×行程 mm			55.0×42.0			
車輛重量 kg			前軸	92	後軸	93
			計	185		
乗車定員			2			
車輛総重量 kg			前軸	114	後軸	180
			計	294		
タイヤ	前輪		120／60R－17 55H			
	後輪		150／60R－18 67H			
バルブタイミング	吸気	開き	15° BTDC (1mmリフト時)			
		閉じ	35° ABDC (1mmリフト時)			
	排気	開き	35° BBDC (1mmリフト時)			
		閉じ	5° ATDC (1mmリフト時)			
圧縮比			11.3			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm			13.0－400			
最高出力 PS/rpm			59/12,500			
最大トルク kg-m/rpm			4.0/10,000			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg－m

	部位	mm	kg－m
エンジン	オイルフィルタ	20	1.0
	オイルドレンボルト	12	3.8
	クラッチロックナット	20	8.5
	ドライブスプロケットボルト	10	5.5
	フライホイールボルト	10	8.5
	タイミングホールキャップ	45	1.8
	スパークプラグ	8	0.9
フレーム	フロントキャリパボルト	8	3.3
	フロントブレーキディスクボルト	6	2.0
	キャリパマウントボルト	8	2.7
	キャリパパッドピン	10	1.7
	キャリパパッドピンプラグ	10	0.25
	ブリードバルブ	8	0.6
	リヤブレーキディスクナット	8	3.5
	ハンドルバーホルダ割り締めボルト	6	1.2
	トルクリンクボルト／ナット	10	3.5
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	リヤホイールナット	18	12.0
	リヤアクスルホルダロックナット	38	16.5
	ドリブンスプロケットナット	6	3.5

●整備数値

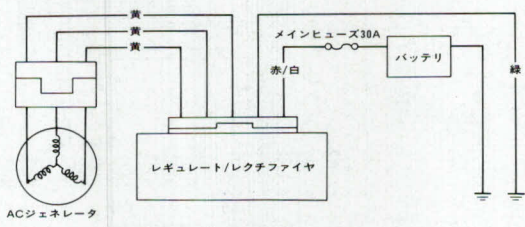
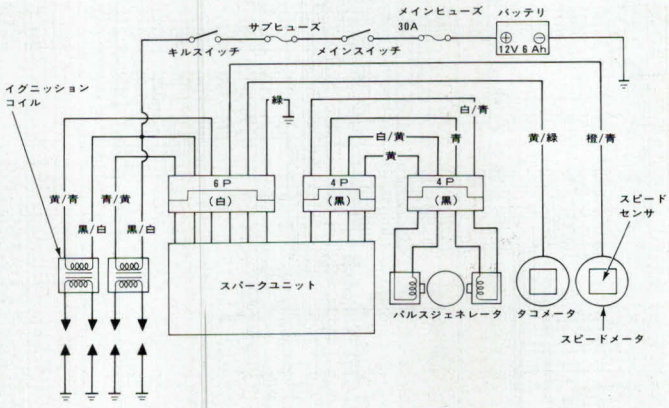
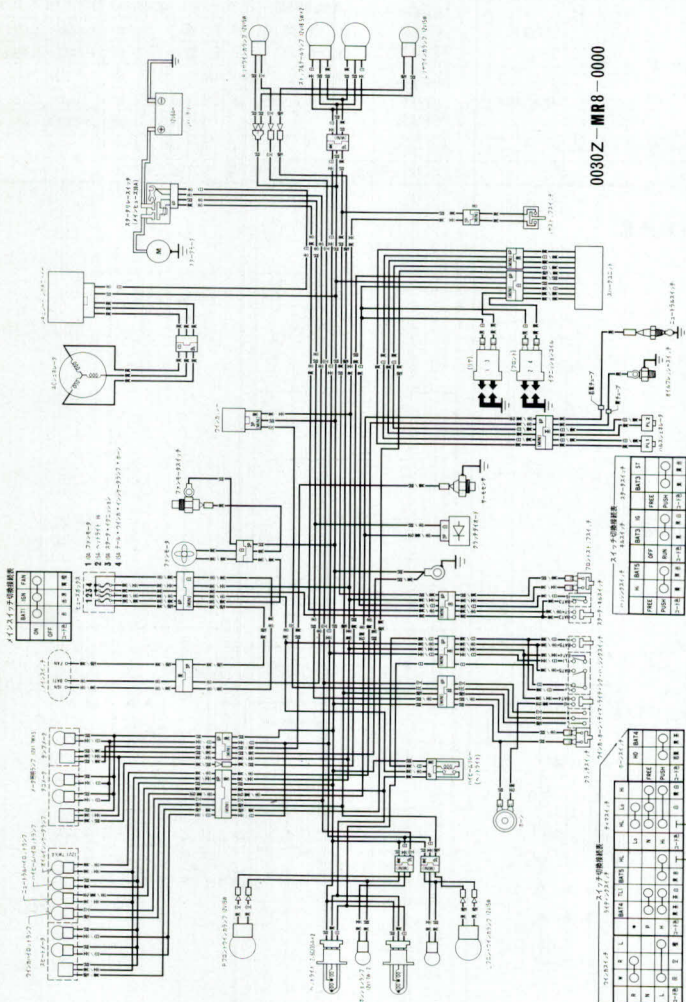
項目		数値
フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準 mm	4.0(6.0)
	使用限度 mm	3.5(5.0)
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント kg/cm²	2.25(2.25)
	リヤ kg/cm²	2.25(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	390
	標準オイルレベル mm	122
クッション空気圧	フロント kg/cm²	——
	リヤ kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		15－25
アイドリング rpm		1,300±100
タペット隙間 (冷間時)	IN mm	0.15
	EX mm	0.24
エンジンオイル	分解時 ℓ	3.0
	交換/フィルタ交換時 ℓ	2.4/2.5
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		VDE3D
キャブレータフロートレベル mm		6.8
ジェットニードルクリップ段数		——
エア／パイロットスクリュ開度		2
ガソリンタンク容量 ℓ		15.0
ラジエータ液全容量 ℓ		2.1

●電装関係

点火プラグ	NGK	ER8EH ER9EH ER10EH	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC18/1,300
			進角開始回転数 rpm	1,600−2,000
			進角終り回転数 rpm	1,000−1,400
	日本電装	Y24FER Y27FER Y31FER	最大進角角度	37°
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	13.5−15.5
			バッテリ型式	YTX7A−BS
プラグギャップ mm		0.6−0.7	バッテリ容量 AH	6
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重(20°C)	——

充電回路

点火回路

●配線図

CB400FL　CB－1

販売開始年月	平成 2 年 3 月 13 日
エンジンNo.	NC23E－1250001～
フレームNo.	NC27－1050001～
認定番号又は指定番号	6083

●主要諸元

項目	単位				
車名及び型式		ホンダ NC27			
長さ	m	2.035			
幅	m	0.705			
高さ	m	1.025			
軸距離	m	1.375			
原動機の型式		NC23E			
総排気量	cm³	399			
内径×行程	mm	55.0×42.0			
車輌重量	kg	前軸 90	後軸 93		
		計 183			
乗車定員		2			
車輛総重量	kg	前軸 110	後軸 183		
		計 293			
タイヤ	前輪	110/70－17 54H			
	後輪	140/70－17 66H			
バルブタイミング	吸気 開き	5° ATDC (1mmリフト時)			
	吸気 閉じ	33° ABDC (1mmリフト時)			
	排気 開き	33° BBDC (1mmリフト時)			
	排気 閉じ	5° BTDC (1mmリフト時)			
圧縮比		11.3			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm		13.0－400			
最高出力 PS/rpm		57/11,500			
最大トルク kg-m/rpm		4.0/9,500			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm　kg－m

区分	部位	mm	kg－m
エンジン	クランクシャフトホールキャップ	30	0.7
	タイミングホールキャップ	14	1.0
	オイルドレンボルト	12	3.5
	オイルフィルタボス	20	1.8
	ドライブスプロケットボルト	10	5.5
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
	スパークプラグ	10	1.1
	クラッチセンタロックナット	20	8.5
フレーム	ハンドルボルト	8	2.7
	ステアリングステムナット	24	10.5
	ステアリングトップスレッド	26	2.5
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	フロントアクスルボルト	8	2.2
	フロントブレーキディスクボルト	8	3.0
	ドリブンスプロケットボルト	10	6.5
	リヤブレーキディスクボルト	8	4.0
	リヤアクスルナット	16	9.0
	パッドピンプラグ	10	0.25
	パッドピン	10	1.8
	ブレーキブリーダバルブ	6	0.6

●整備数値

項目	細目	単位	数値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10—20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10—20
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	——
	使用限度	mm	——
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準	mm	6.0(5.0)
	使用限度	mm	5.0(4.0)
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント	kg/cm²	2.25(2.25)
	リヤ	kg/cm²	2.25(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名		ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時	cc	496±2.5
	標準オイルレベル	mm	108
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	——
	リヤ	kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び		mm	10－20
チェーンの振幅		mm	15－25
アイドリング		rpm	1,300±100
タペット隙間 (冷間時)	IN	mm	0.15
	EX	mm	0.15
エンジンオイル	分解時	ℓ	3.5
	交換/フィルタ交換時	ℓ	2.9/3.1
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		——
	分解時	ℓ	——
キャブレータセッティングマーク			VG06A
キャブレータフロートレベル		mm	6.0
ジェットニードルクリップ段数			——
エア/パイロットスクリュ開度			2・1/4
ガソリンタンク容量		ℓ	11.0
ラジエータ液全容量		ℓ	1.7

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR8EH-9 CR9EH-9	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC18/1,300
			進角開始回転数 rpm	1,700
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	U24FER9 U27FER9	最大進角角度	——
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	14.0−16.0
			バッテリ型式	YTX9−BS
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 AH	8
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重(20°C)	——

充電回路

点火回路

サイドスタンドインジケータ
メインヒューズ 30A
メインスイッチ
ヒューズ 10A
バッテリ
赤
赤／黒
黒／茶
サイドスタンドスイッチ
出す
黄／黒
緑
キルスイッチ
ヒューズ 10A
黒
黒／白
タコメータへ
緑／白
格納
黒／白
黄／青
青／黄
黄／緑
黄
白／黄
若葉／赤
イグニッションコイル
スパークユニット
パルスジェネレータ
ニュートラルスイッチ
① ② ③ ④
緑

●配線図

CBR400RRL　CBR 400 RR

販売開始年月	平成 2 年 3 月 24 日
エンジンNo.	NC23E－1300001～
フレームNo.	NC29－1000001～
認定番号又は指定番号	6453

●主要諸元

項目		単位	値			
車名及び型式			ホンダ NC29			
長さ		m	1.990			
幅		m	0.670			
高さ		m	1.080			
軸距離		m	1.365			
原動機の型式			NC23E			
総排気量		cm³	399			
内径×行程		mm	55.0×42.0			
車輌重量		kg	前軸	91	後軸	88
			計	179		
乗車定員			2			
車輌総重量		kg	前軸	113	後軸	176
			計	289		
タイヤ	前輪		120／60R－17 55H			
	後輪		150／60R－17 66H			
バルブタイミング	吸気	開き	15°BTDC（1mmリフト時）			
		閉じ	33°ABDC（1mmリフト時）			
	排気	開き	38°BBDC（1mmリフト時）			
		閉じ	8°ATDC（1mmリフト時）			
圧縮比			11.3			
圧縮圧力		kg/cm²-rpm	13.0－400			
最高出力		PS/rpm	59/13,000			
最大トルク		kg-m/rpm	4.0/10,000			

●締付トルク（中央値表示です）

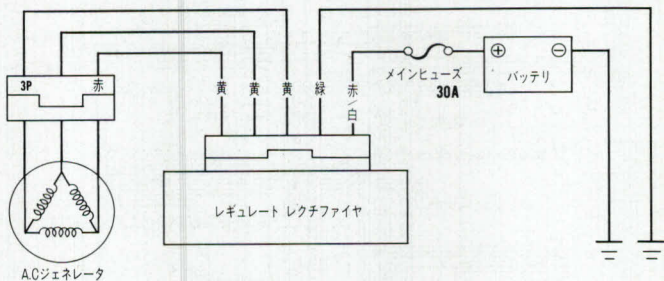
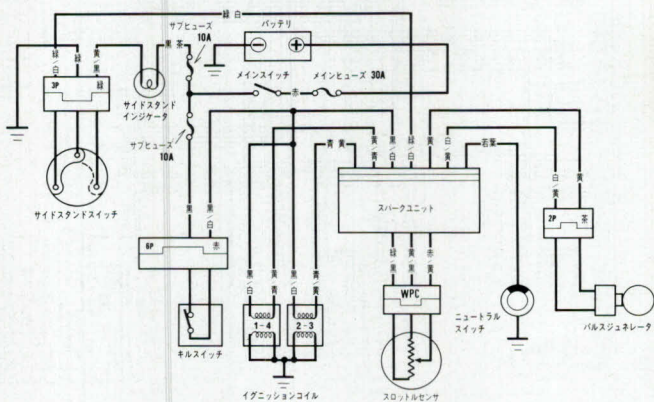
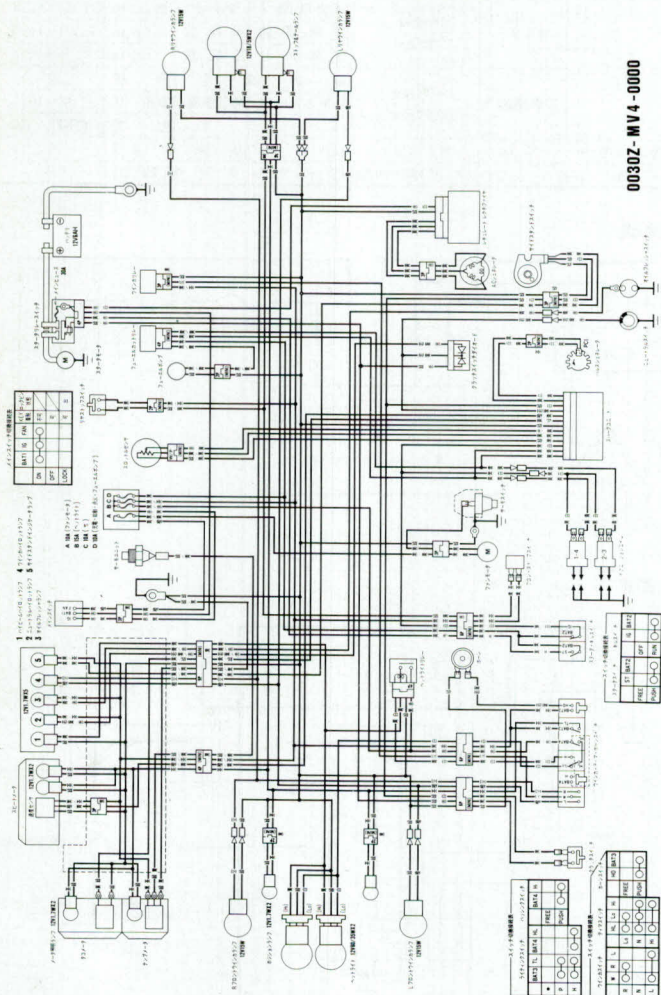
	項目	単位 mm	kg－m
エンジン	オイルフィルタ	20	1.0
	オイルドレンボルト	12	3.5
	スパークプラグ	10	1.2
	クラッチセンタロックナット	20	8.5
	R・クランクケースカバーボルト	6	1.2
	クランクシャフトホールキャップ	30	0.7
	タイミングホールキャップ	14	0.7
	ドライブスプロケットボルト	10	5.5
フレーム	フェアリングフレーム	8	2.7
	フェアリングフレーム(アッパ)	6	0.9
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	フロントアクスルボルト	8	2.2
	リヤアクスルナット	18	9.5
	ドリブンスプロケットナット	10	5.0
	ブレーキディスクボルト	6	2.0
	フロントキャリパブラケットボルト	8	2.7
	リヤキャリパボルト	8	2.3
	パッドピン	10	1.7
	パッドピンプラグ	10	0.3
	キャリパブリーダ	7	0.6

●整備数値

項目		単位	値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	20—30
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10—20
ホイールリムの振れ（使用限度）		mm	2.0
ドラム	標準	mm	——
	使用限度	mm	——
ディスクの厚さ（ ）内後輪	標準	mm	4.0(5.0)
	使用限度	mm	3.5(4.0)
タイヤ空気圧（ ）内2名乗車時	フロント	kg/cm²	2.25(2.25)
	リヤ	kg/cm²	2.25(2.50)
タイヤ溝（使用限度）	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル（ ）内左側	推奨オイル名		ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時	cc	453
	標準オイルレベル	mm	105
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	——
	リヤ	kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び		mm	10－20
チェーンの振幅		mm	15－20
アイドリング		rpm	1,300±100
タペット隙間（冷間時）	IN	mm	0.15
	EX	mm	0.20
エンジンオイル	分解時	ℓ	3.8
	交換/フィルタ交換時	ℓ	3.2/3.4
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		——
	分解時	ℓ	——
キャブレータセッティングマーク			VP01A
キャブレータフロートレベル		mm	13.7
ジェットニードルクリップ段数			——
エア／パイロットスクリュ開度			2・1/4
ガソリンタンク容量		ℓ	15.0
ラジエータ液全容量		ℓ	2.0

●電装関係

点火プラグ	NGK	CR8EH9 CR9EH9	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC18/1,300
			進角開始回転数 rpm	1,500−1,900
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	U24FER-9 U27FER-9	最大進角角度	32°
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	14−16
			バッテリ型式	YTX7L−BS
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 AH	6
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重（20°C）	——

充電回路

点火回路

NT400K	BROS PRODUCT−TWO

販売開始年月	平成 1 年 4 月 25 日
エンジンNo.	NC25E −1100003〜
フレームNo.	NC25−1050003〜
認定番号又は指定番号	5810

●主要諸元

〔 〕: セミアップハンドル

項目			単位	値		
車名及び型式				ホンダ NC25		
長さ			m	2.080		
幅			m	0.695〔0.725〕		
高さ			m	1.060		
軸距離			m	1.425		
原動機の型式				NC25E		
総排気量			cm³	398		
内径×行程			mm	64.0×62.0		
車輌重量			kg	前軸 86〔87〕	後軸	94
				計	180〔181〕	
乗車定員				2		
車輌総重量			kg	前軸 107〔108〕	後軸	183
				計	290〔291〕	
タイヤ	前輪			110／80−17 57H		
	後輪			150／70−17 69H		
バルブタイミング	吸気	開き		0°BTDC (1mmリフト時)		
		閉じ		20°ABDC (1mmリフト時)		
	排気	開き		30°BBDC (1mmリフト時)		
		閉じ		0°ATDC (1mmリフト時)		
圧縮比				10.0		
圧縮圧力			kg/cm²-rpm	14.0−400		
最高出力			PS/rpm	37/8,500		
最大トルク			kg-m/rpm	3.5/6,500		

●締付トルク(中央値表示です)

単位 mm kg−m

	部位	mm	kg−m
エンジン	スパークプラグ	12	1.4
	オイルフィルタ	20	1.0
	オイルドレンボルト	14	3.5
	タペットアジャストスクリュロックナット	7	2.3
	タイミングホールキャップ	14	0.35
	クランクシャフトホールキャップ	30	1.5
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
フレーム	フロントキャリパマウントボルト	8	2.7
	キャリパパッドピン	10	1.7
	キャリパパッドピンプラグ	10	0.25
	フロントキャリパブリードバルブ	8	0.6
	フロントブレーキディスクボルト	8	3.0
	リヤキャリパマウントボルト	8	2.7
	リヤブレーキディスクマウントナット	8	3.5
	リヤブレーキディスクマウントロックナット	8	0.9
	ハンドルボルト	8	2.7
	フロントアクスルボルト	8	2.2
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	リヤホイールナット	18	12.0
	リヤアクスルロックナット	35	16.5

●整備数値

項目		単位	値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10−20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10−20
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	——
	使用限度	mm	——
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準	mm	5.0(5.0)
	使用限度	mm	4.0(4.0)
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント	kg/cm²	2.25(2.25)
	リヤ	kg/cm²	2.25(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名		ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時	cc	502
	標準オイルレベル	mm	128
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	——
	リヤ	kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び		mm	10−20
チェーンの振幅		mm	15−25
アイドリング		rpm	1,200±100
タペット隙間 (冷間時)	IN	mm	0.15
	EX	mm	0.20
エンジンオイル	分解時	ℓ	2.8
	交換/フィルタ交換時	ℓ	2.2/2.3
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		——
	分解時	ℓ	——
キャブレータセッティングマーク			VDF1C
キャブレータフロートレベル		mm	7.0
ジェットニードルクリップ段数			——
エア／パイロットスクリュ開度			2・1/4
ガソリンタンク容量		ℓ	12.0
ラジエータ液全容量		ℓ	2.0

●電装関係

点火プラグ			点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC10/1,200
	NGK	DPR8EA-9 DPR7EA-9 DPR9EA-9	進角開始回転数 rpm	1,800−2,200
			進角終り回転数 rpm	8,800−9,200
	日本電装	X24EPR-U9 X22EPR-U9 X27EPR-U9	最大進角角度	32°
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	13.5−15.5
			バッテリ型式	YTX9−BS
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 AH	8
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重(20°C)	——

充電回路

点火回路

●配線図

メインスイッチ切換接続表
スイッチ切換接続表
キルスイッチ
スタータスイッチ
メインスイッチ
スタータ・キルスイッチ
フロントストップスイッチ
ファンモータスイッチ
サーモユニット
ニュートラルスイッチ
オイルプレッシャスイッチ
フューエルポンプ
Rリヤウインカランプ 12V23W
Rフロントウインカランプ 12V23 8W
ファンモータ
ホーン
ウインカリレー
フューエルカットリレー
ストップ&テールランプ 12V23/8W×2
スピードメータ照明ランプ 12V3.4W
過速警告灯 12V3W
過速センサ
テンプユニット
テンプメータ照明ランプ 12V1.7W
タコメータ照明ランプ 12V1.7W
タコユニット
オイルインジケータランプ 12V3W
ウインカパイロットランプ 12V3W
ニュートラルパイロットランプ 12V3W
ハイビームパイロットランプ 12V3W
12V60 55W
ヘッドライト
クラッチダイオード
リヤストップスイッチ
Lリヤウインカランプ 12V23W
メインヒューズ30A
スタータマグネチックスイッチ
バッテリ
スパークユニット
フロント
リヤ
イグニッションコイル
スパークプラグ
パルスジェネレータ
レギュレート/レクチファイヤ
ACジェネレータ
スタータモータ
Lフロントウインカランプ 12V23/8W
ウインカスイッチ
クラッチスイッチ
1 10A パーキング
2 10A テール・メータ照明
3 15A F,Rストップ・ウインカ・ホーン
4 10A オイル・ニュートラル
5 10A ヘッドライト
6 10A 点火装置
7 10A ファンモータ
ウインカスイッチ
ライティングスイッチ
ディマスイッチ
ホーンスイッチ
パッシングスイッチ
0030Z−MN8−7000

NV400CK	STEED

販売開始年月	平成 1 年 5 月 25 日
エンジンNo.	MC25E－1150001～
フレームNo.	MC26－1050001～
認定番号又は指定番号	5825

●主要諸元

〔 〕: ティラー・バーハンドル

車名及び型式			ホンダ NC26			
長さ m			2.310			
幅 m			0.705〔0.760〕			
高さ m			1.105〔1.130〕			
軸距離 m			1.600			
原動機の型式			NC26E			
総排気量 cm³			398			
内径×行程 mm			64.0×62.0			
車輛重量 kg			前軸	97	後軸	111
			計	208		
乗車定員			2			
車輛総重量 kg			前軸	119	後軸	199
			計	318		
タイヤ	前輪		100/90－19 57S			
	後輪		170/80－15 77S			
バルブタイミング	吸気	開き	0°TDC (1mmリフト時)			
		閉じ	20°ABDC (1mmリフト時)			
	排気	開き	30°BBDC (1mmリフト時)			
		閉じ	0°ATDC (1mmリフト時)			
圧縮比			10.0			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm			14.0－400			
最高出力 PS/rpm			30/7,500			
最大トルク kg-m/rpm			3.3/5,500			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg－m

		単位 mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
	バルブアジャストスクリュロックナット	7	2.3
	スパークプラグ	12	1.4
	オイルドレンボルト	14	3.5
	オイルフィルタ	20	1.0
	ドライブスプロケットボルト	6	1.0
	タイミングホールキャップ	22	0.35
	クランクシャフトホールキャップ	30	1.5
フレーム	フロントアクスルシャフト	18	7.5
	フロントアクスルボルト	7	2.2
	リヤアクスルシャフトボルト	16	9.0
	キャリパマウントボルト	8	2.7
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.0
	キャリパブリーダバルブ	8	0.55
	マスタシリンダカバースクリュ	4	0.15
	ハンドルバーマウントボルト	8	2.5
	バッテリーカバー	6	0.9
	サイドスタンドピボットボルト	10	1.0
	サイドスタンドピボットナット	10	3.0
	フューエルコックロックナット	22	2.25

●整備数値

項目		単位	数値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10—20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	20—30
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	160
	使用限度	mm	161
ディスクの厚さ	標準	mm	5.0
	使用限度	mm	4.0
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント	kg/cm²	2.0(2.0)
	リヤ	kg/cm²	2.0(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名		ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時	cc	463
	標準オイルレベル	mm	95(93)
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	——
	リヤ	kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び		mm	10－20
チェーンの振幅		mm	20－30
アイドリング		rpm	1,100±100
タペット隙間(冷間時)	IN	mm	0.15
	EX	mm	0.20
エンジンオイル	分解時	ℓ	2.8
	交換/フィルタ交換時	ℓ	2.1/2.25
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		——
	分解時	ℓ	——
キャブレータセッティングマーク			VDD0A
キャブレータフロートレベル		mm	7
ジェットニードルクリップ段数			——
エア/パイロットスクリゥ開度			2・3/4
ガソリンタンク容量		ℓ	9.0
ラジエータ液全容量		ℓ	1.3

●電装関係

点火プラグ	NGK	DPR7EA-9 DPR8EA-9	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC6.5/1,100
			進角開始回転数 rpm	1,800−2,200
			進角終り回転数 rpm	5,800−6,200
	日本電装	X22EPR-U9 X24EPR-U9	最大進角角度	30°
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	14.3−15.1
			バッテリ型式	YTX9−BS
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 AH	8
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重(20°C)	——

充電回路

点火回路

キルスイッチ
サブヒューズ
10A
メインヒューズ
30A
黒/白
黒
赤/黒
赤
メインスイッチ
サイドスタンドスイッチ
バッテリ
12V8AH
メータ
若葉/赤
緑/白
ニュートラルスイッチ
緑
ヒューエルカット
リレー
黒
青/黄
黒/白
白/青
青
白/黄 黄
青/黄
黄
スパークユニット
パルスジェネレータ
パルスジェネレータロータ
（フロント）
（リヤ）
イグニッションコイル

●配線図

0030Z－KW9－0000

NV600CK　STEED

販売開始年月	平成 1 年 6 月 23 日
エンジンNo.	PD06E－1050001～
フレームNo.	PD21－1050001～
認定番号又は指定番号	5826

●主要諸元

車名及び型式		ホンダ PC21			
長さ m		2.310			
幅 m		0.760			
高さ m		1.130			
軸距離 m		1.600			
原動機の型式		NC21E			
総排気量 cm³		583			
内径×行程 mm		75.0×66.0			
車輌重量 kg		前軸	97	後軸	111
		計	208		
乗車定員		2			
車輌総重量 kg		前軸	119	後軸	199
		計	318		
タイヤ	前輪	100／90－19 57S			
	後輪	170／80－15 77S			
バルブタイミング	吸気 開き	10° BTDC (1mmリフト時)			
	吸気 閉じ	30° ABDC (1mmリフト時)			
	排気 開き	30° BBDC (1mmリフト時)			
	排気 閉じ	10° ATDC (1mmリフト時)			
圧縮比		9.2			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm		13.5－400			
最高出力 PS/rpm		36/6,500			
最大トルク kg-m/rpm		4.5/3,000			

●締付トルク(中央値表示です)

	部位	単位 mm	kg－m
エンジン	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
	バルブアジャストスクリュロックナット	7	2.3
	スパークプラグ	12	1.4
	オイルドレンボルト	14	3.5
	オイルフィルタ	20	1.0
	ドライブスプロケットボルト	6	1.0
	タイミングホールキャップ	22	0.35
	クランクシャフトホールキャップ	30	1.5
フレーム	フロントアクスルシャフト	18	7.5
	フロントアクスルボルト	7	2.2
	リヤアクスルシャフトボルト	16	9.0
	キャリパマウントボルト	8	2.7
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.0
	キャリパブリーダバルブ	8	0.55
	マスタシリンダカバースクリュ	4	0.15
	ハンドルバーマウントボルト	8	2.5
	バッテリカバー	6	0.9
	サイドスタンドピボットボルト	10	1.0
	サイドスタンドピボットナット	10	3.0
	フューエルコックロックナット	22	2.25

●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び mm		10－20
リヤブレーキペダルの遊び mm		20－30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm		2.0
ドラム	標準 mm	160
	使用限度 mm	161
ディスクの厚さ	標準 mm	5.0
	使用限度 mm	4.0
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント kg/cm²	2.0(2.0)
	リヤ kg/cm²	2.0(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	463
	標準オイルレベル mm	95(93)
クッション空気圧	フロント kg/cm²	――
	リヤ kg/cm²	――
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		20－30
アイドリング rpm		1,100±100
タペット隙間 (冷間時)	IN mm	0.15
	EX mm	0.20
エンジンオイル	分解時 ℓ	2.8
	交換/フィルタ交換時 ℓ	2.1/2.25
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	――
	分解時 ℓ	――
キャブレータセッティングマーク		VDF1D
キャブレータフロートレベル mm		7
ジェットニードルクリップ段数		――
エア／パイロットスクリュ開度		2・1/4
ガソリンタンク容量 ℓ		9.0
ラジエータ液全容量 ℓ		1.6

●電装関係

点火プラグ	NGK	DPR7EA-9 DPR8EA-9	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC6.5/1,100
			進角開始回転数 rpm	1,800−2,200
			進角終り回転数 rpm	5,800−6,200
	日本電装	X22EPR-U9 X24EPR-U9	最大進角角度	30°
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	14.3−15.1
			バッテリ型式	YTX9−BS
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 AH	8
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重(20°C)	——

充電回路

点火回路

キルスイッチ
サブヒューズ
10A
メインヒューズ
30A
黒/白
黒
赤/黒
赤
メインスイッチ
サイドスタンドスイッチ
バッテリ
12V8AH
メータ
若葉/赤
緑/白
ニュートラルスイッチ
緑
ヒューエルカット
リレー
黒
青/黄
黒/白
白/青
青
白/黄
黄
青/黄
黄
スパークユニット
パルスジェネレータ
パルスジェネレータロータ
（フロント）
（リヤ）
イグニッションコイル

●配線図

0030Z－KW9－0000

NT650K　BROS PRODUCT-ONE

販売開始年月	平成 1 年 5 月 25 日
エンジンNo.	RC31E－1050005～
フレームNo.	RC31－1050005～
認定番号又は指定番号	5811

●主要諸元

〔 〕: セミアップハンドル

項目			単位	値			
車名及び型式				ホンダ RC31			
長さ			m	2.080			
幅			m	0.695〔0.725〕			
高さ			m	1.060			
軸距離			m	1.430			
原動機の型式				RC31E			
総排気量			cm³	647			
内径×行程			mm	79.0×66.0			
車輌重量			kg	前軸	87〔88〕	後軸	94
				計	181〔182〕		
乗車定員				2			
車輌総重量			kg	前軸	108〔109〕	後軸	183
				計	291〔292〕		
タイヤ	前輪			110／80－17 57H			
	後輪			150／70－17 69H			
バルブタイミング	吸気	開き		5°BTDC（1mmリフト時）			
		閉じ		40°ABDC（1mmリフト時）			
	排気	開き		40°BBDC（1mmリフト時）			
		閉じ		5°ATDC（1mmリフト時）			
圧縮比				9.4			
圧縮圧力			kg/cm²-rpm	14.0－400			
最高出力			PS/rpm	55/7,500			
最大トルク			kg-m/rpm	5.7/6,500			

●締付トルク（中央値表示です）

単位 mm　kg－m

	部位	mm	kg－m
エンジン	スパークプラグ	12	1.4
	オイルフィルタ	20	1.0
	オイルドレンボルト	14	3.5
	タペットアジャストスクリュロックナット	7	2.3
	タイミングホールキャップ	14	0.35
	クランクシャフトホールキャップ	30	1.5
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
フレーム	フロントキャリパマウントボルト	8	2.7
	キャリパパッドピン	10	1.7
	キャリパパッドピンプラグ	10	0.25
	フロントキャリパブリードバルブ	8	0.6
	フロントブレーキディスクボルト	8	3.0
	リヤキャリパマウントボルト	8	2.7
	リヤブレーキディスクマウントナット	8	3.5
	リヤブレーキディスクマウントロックナット	8	0.9
	ハンドルボルト	8	2.7
	フロントアクスルボルト	8	2.2
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	リヤホイールナット	18	12.0
	リヤアクスルロックナット	35	16.5

●整備数値

項目		単位	値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10—20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10—20
ホイールリムの振れ（使用限度）		mm	2.0
ドラム	標準	mm	——
	使用限度	mm	——
ディスクの厚さ（ ）内後輪	標準	mm	5.0(5.0)
	使用限度	mm	4.0(4.0)
タイヤ空気圧（ ）内2名乗車時	フロント	kg/cm²	2.25(2.25)
	リヤ	kg/cm²	2.25(2.50)
タイヤ溝（使用限度）	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名		ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時	cc	502
	標準オイルレベル	mm	128
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	——
	リヤ	kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び		mm	10－20
チェーンの振幅		mm	15－25
アイドリング		rpm	1,200±100
タペット隙間（冷間時）	IN	mm	0.15
	EX	mm	0.20
エンジンオイル	分解時	ℓ	2.8
	交換/フィルタ交換時	ℓ	2.3
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		——
	分解時	ℓ	——
キャブレータセッティングマーク			VDG3A
キャブレータフロートレベル		mm	9.2
ジェットニードルクリップ段数			——
エア／パイロットスクリゥ開度			2・7/8
ガソリンタンク容量		ℓ	12.0
ラジエータ液全容量		ℓ	2.0

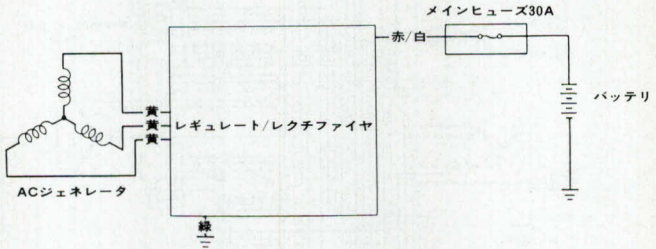
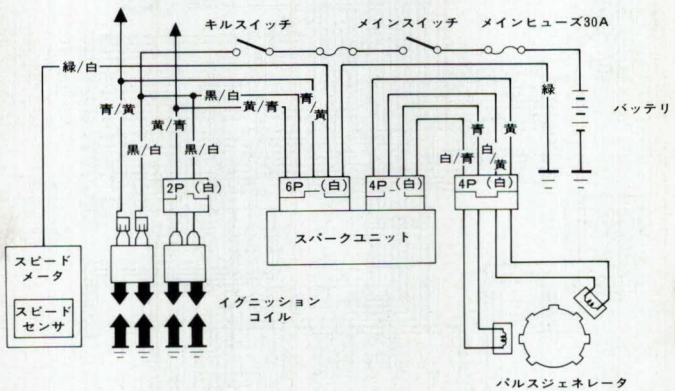
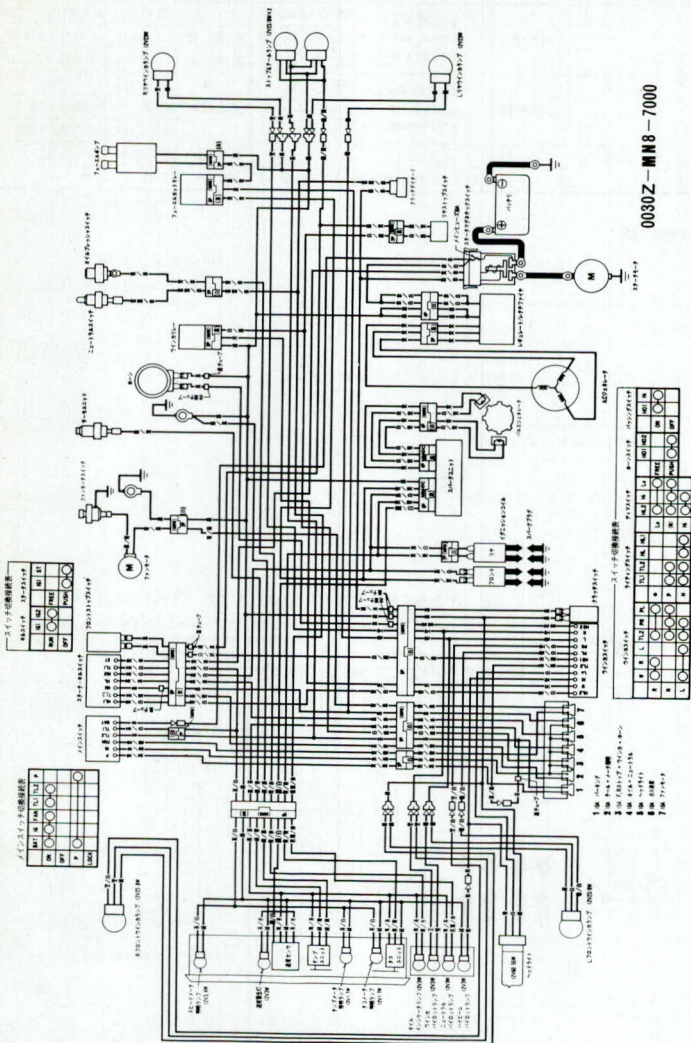
●電装関係

点火プラグ	NGK	DPR8EA-9 DPR7EA-9 DPR9EA-9	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC10/1,200
			進角開始回転数 rpm	1,800−2,200
			進角終り回転数 rpm	6,800−7,200
	日本電装	X24EPR-U9 X22EPR-U9 X27EPR-U9	最大進角角度	31°
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	13.5−15.5
			バッテリ型式	YTX9−BS
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 AH	8
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重(20°C)	——

充電回路

点火回路

VFR750FL	VFR 750 F

販売開始年月	平成 2 年 3 月 15 日
エンジンNo.	RC35E－1050001～
フレームNo.	RC36－1000001～
認定番号又は指定番号	6451

●主要諸元

車名及び型式			ホンダ RC36			
長さ m			2.180			
幅 m			0.710			
高さ m			1.175			
軸距離 m			1.470			
原動機の型式			RC35E			
総排気量 cm³			748			
内径×行程 mm			70.0×48.6			
車輌重量 kg			前軸	121	後軸	125
			計	246		
乗車定員			2			
車輌総重量 kg			前軸	145	後軸	211
			計	356		
タイヤ	前輪		120／70R－17 58H			
	後輪		170／60R－17 72H			
バルブタイミング	吸気	開き	5°BTDC（1mmリフト時）			
		閉じ	35°ABDC（1mmリフト時）			
	排気	開き	40°BBDC（1mmリフト時）			
		閉じ	5°ATDC（1mmリフト時）			
圧縮比			10.5			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm			13.0－400			
最高出力 PS/rpm			77/9,500			
最大トルク kg-m/rpm			6.6/8,000			

●締付トルク（中央値表示です）単位 mm kg－m

		mm	kg－m
エンジン	オイルドレンボルト	12	3.8
	オイルフィルタ	20	1.0
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
	スパークプラグ	10	1.2
	タイミングホールキャップ	45	1.8
	クラッチセンタロックナット	22	9.0
	ドライブスプロケットボルト	10	5.2
フレーム	ファンモータスイッチ	16	1.8
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	フロントアクスルボルト	8	2.2
	ハンドルバーボルト	8	2.3
	フォークボルト（上側）	8	2.3
	（下側）	10	5.0
	フォークキャップボルト	37	2.3
	フォークソケットボルト	6	2.0
	ステアリングステムナット	24	10.5
	ステアリングトップスレッド	26	2.5
	リヤホイールナット	12	11.0
	リヤアクスルナット	35	19.5
	パッドピン	10	1.8

●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び mm		20－30
リヤブレーキペダルの遊び mm		10－20
ホイールリムの振れ（使用限度） mm		2.0
ドラム	標準 mm	——
	使用限度 mm	——
ディスクの厚さ	標準 mm	5.0(6.0)
	使用限度 mm	4.0(5.0)
タイヤ空気圧（ ）内2名乗車時	フロント kg/cm²	2.50(2.50)
	リヤ kg/cm²	2.80(2.80)
タイヤ溝（使用限度）	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル（ ）内左側	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	394
	標準オイルレベル mm	175
クッション空気圧	フロント kg/cm²	——
	リヤ kg/cm²	——
クラッチレバーの遊び mm		10－20
チェーンの振幅 mm		15－25
アイドリング rpm		1,200
タペット隙間（冷間時）	IN mm	0.16
	EX mm	0.25
エンジンオイル	分解時 ℓ	4.0
	交換/フィルタ交換時 ℓ	2.9/3.1
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	——
	分解時 ℓ	——
キャブレータセッティングマーク		VDJ2
キャブレータフロートレベル mm		9
ジェットニードルクリップ段数		——
エア／パイロットスクリュ開度		1・3/4
ガソリンタンク容量 ℓ		19.0
ラジエータ液全容量 ℓ		2.3

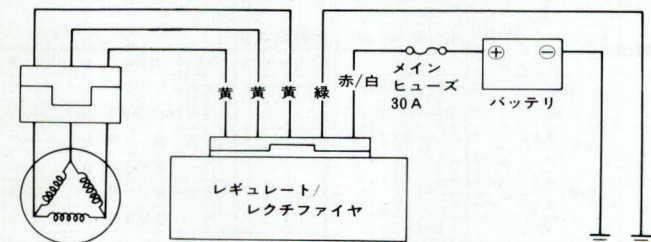
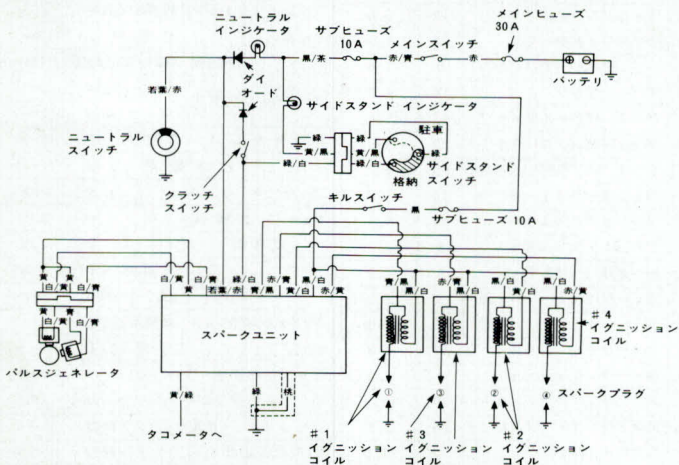
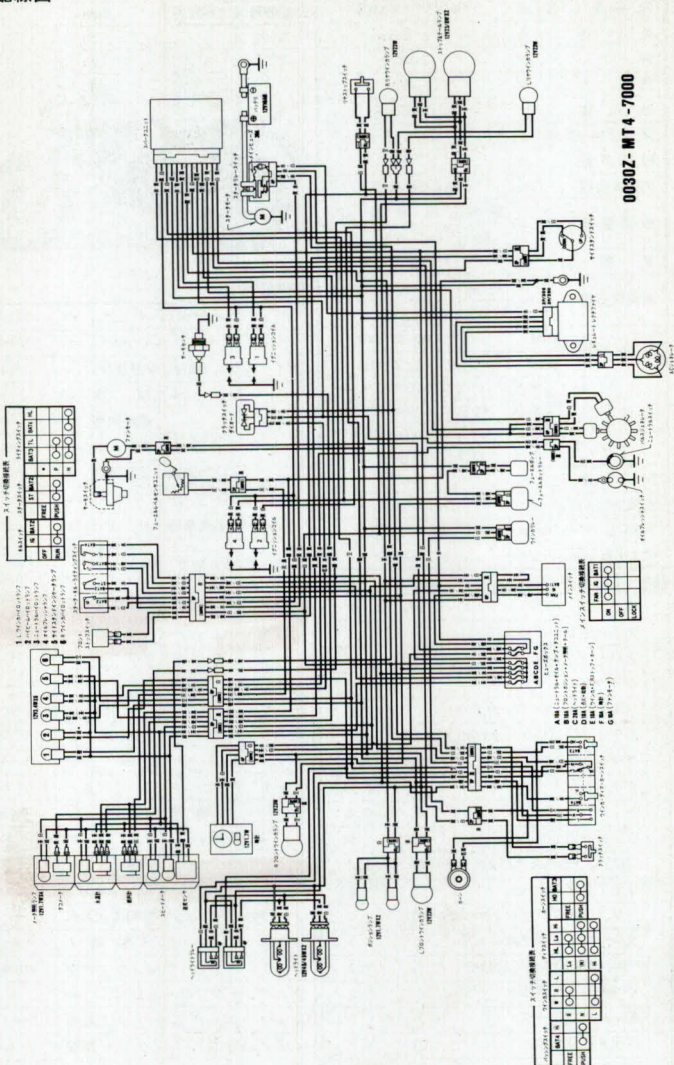
●電装関係

項目			項目	
点火プラグ	NGK	CR8EH9 CR9EH9	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC15/1,200
			進角開始回転数 rpm	2,000
			進角終り回転数 rpm	——
	日本電装	U24FER9 U27FER9	最大進角角度	——
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5−16
			バッテリ型式	YTX12−BS
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 AH	10
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火	バッテリ液比重(20°C)	1.27−1.29

充電回路

点火回路

●配線図

XRV750L　アフリカツイン AFRICA TWIN

販売開始年月	平成 2 年 3 月 20 日
エンジンNo.	RD04E－1000001～
フレームNo.	RD04－1000001～
認定番号又は指定番号	6452

●主要諸元

項目	単位				
車名及び型式		ホンダ RD04			
長さ	m	2.330			
幅	m	0.895			
高さ	m	1.420			
軸距離	m	1.560			
原動機の型式		RD04E			
総排気量	cm³	742			
内径×行程	mm	81.0×72.0			
車輌重量	kg	前軸 116	後軸 120		
		計 236			
乗車定員		2			
車輌総重量	kg	前軸 136	後軸 210		
		計 346			
タイヤ	前輪	90/90－21 54S			
	後輪	130/90－17 68S			
バルブタイミング	吸気 開き	10° BTDC (1mmリフト時)			
	吸気 閉じ	50° ABDC (1mmリフト時)			
	排気 開き	50° BBDC (1mmリフト時)			
	排気 閉じ	10° ATDC (1mmリフト時)			
圧縮比		9.0			
圧縮圧力	kg/cm²-rpm	13.0－400			
最高出力	PS/rpm	57/7,500			
最大トルク	kg-m/rpm	6.1/5,500			

●締付トルク(中央値表示です)

	項目	単位 mm	kg－m
エンジン	オイルフィルタ	20	1.0
	オイルドレンボルト	14	3.5
	スパークプラグ	12	1.4
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
	バルブアジャスタロックナット	7	2.3
	ドライブスプロケットボルト	6	1.2
	クランクホールキャップ	30	1.5
	タイミングホールキャップ	14	0.35
フレーム	アッパカウリングボルト	6	0.4
	フロントアクスルナット	16	6.5
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	リヤアクスルナット	16	9.5
	ドリブンスプロケットナット	10	4.6
	ブレーキディスクボルト	8	4.3
	フロントキャリパブラケットボルト	8	2.7
	リヤキャリパボルト	8	2.7
	キャリパブリーダ	7	0.6
	パッドピンボルト	10	1.7
	パッドピンプラグ	10	0.3
	スキッドプレートボルト	8	2.2

●整備数値

項目		単位	数値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	20—30
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10—20
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	—
	使用限度	mm	—
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準	mm	4.0(5.0)
	使用限度	mm	3.5(4.0)
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント	kg/cm²	2.0(2.0)
	リヤ	kg/cm²	2.0(2.5)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名		ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時	cc	635
	標準オイルレベル	mm	118
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	0－0.4
	リヤ	kg/cm²	—
クラッチレバーの遊び		mm	10－20
チェーンの振幅		mm	35－45
アイドリング		rpm	1,200±100
タペット隙間 (冷間時)	IN	mm	0.15
	EX	mm	0.20
エンジンオイル	分解時	ℓ	3.2
	交換/フィルタ交換時	ℓ	2.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		—
	分解時	ℓ	—
キャブレータセッティングマーク			VDG8A
キャブレータフロートレベル		mm	7
ジェットニードルクリップ段数			—
エア/パイロットスクリュ開度			2・1/4
ガソリンタンク容量		ℓ	24.0
ラジエータ液全容量		ℓ	1.95

●電装関係

点火プラグ	NGK	DPR8EA-9 DPR7EA-9 DPR9EA-9	点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC10/1,200
			進角開始回転数 rpm	1,500−1,900
			進角終り回転数 rpm	4,300−4,700
	日本電装	X24EPR-U9 X22EPR-U9 X27EPR-U9	最大進角角度	28°
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	14−15
			バッテリ型式	YB14−BS
プラグギャップ mm		0.8−0.9	バッテリ容量 AH	14
点火方式		CDI式バッテリ点火	バッテリ液比重(20°C)	1.270−1.290

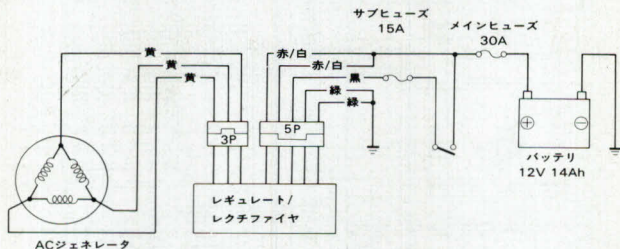
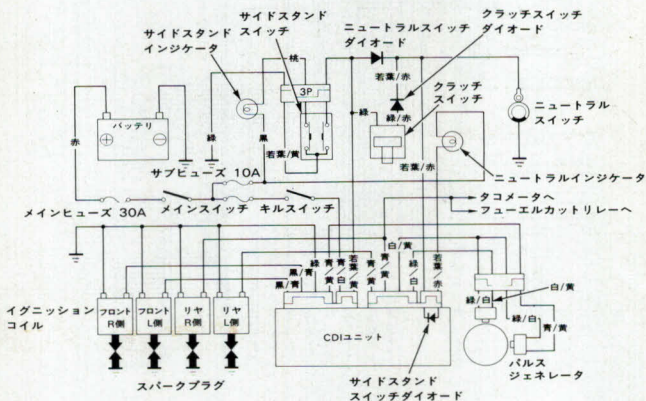
充電回路

点火回路

●配線図

0030Z-MV1-7000
ヒューズボックス
A(ファンモータ)
B(ヘッドライト)
D(予備)
メインスイッチ
フロントストップスイッチ
ホーン
ファンモータ
テンプユニット
フレームアース
クラッチスイッチ
サイドスタンドスイッチ
スイッチ切換接続表
ライティングスイッチ
ウインカスイッチ
ディマスイッチ

GL1500SEL	ゴールド ウイング GOLD WING SE

販売開始年月	平成 2 年 2 月 10 日
エンジンNo.	SC22E－1005001～
フレームNo.	SC22－1005001～
認定番号又は指定番号	5850

●主要諸元

項目		単位				
車名及び型式			ホンダオブアメリカ SC22			
長さ		m	2.630			
幅		m	0.955			
高さ		m	1.525			
軸距離		m	1.700			
原動機の型式			SC22E			
総排気量		cm³	1,520			
内径×行程		mm	71.0×64.0			
車輌重量		kg	前軸	182	後軸	217
			計	399		
乗車定員			2			
車輌総重量		kg	前軸	197	後軸	312
			計	509		
タイヤ	前輪		130/70－18 63H			
	後輪		160/80－16 75H			
バルブタイミング	吸気	開き	5°ATDC (1mmリフト時)			
		閉じ	30°ABDC (1mmリフト時)			
	排気	開き	40°BBDC (1mmリフト時)			
		閉じ	5°BTDC (1mmリフト時)			
圧縮比			9.8			
圧縮圧力 kg/cm²-rpm			15.0－300			
最高出力 PS/rpm			97/5,000(SAE)			
最大トルク kg-m/rpm			15.2/4,000(SAE)			

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg－m

	項目	mm	kg－m
エンジン	スパークプラグ	12	1.6
	水温センサ	PT1/8	1.2
	ファンモータスイッチ	16	1.8
	TWセンサ	12	2.8
	リバーススイッチ	10	1.2
	オイルプレッシャスイッチ	PT1/8	1.2
	エンジンオイルドレンボルト	14	3.8
	エンジンオイルフィルタ	20	1.0
フレーム	ハンドルアッパホルダボルト	8	2.5
	フロントアクスルピンチボルト	8	2.2
	フロントアクスルボルト	14	9.0
	リヤアクスルピンチボルト	8	3.2
	リヤアクスルナット	18	11.0
	エアプレッシャセンサ	8	0.6
	キャリパブリードバルブ	7	0.6
	フロントキャリパブラケットボルト	8	2.3
	フロントパッドピンプラグ	10	0.25
	フロントパッドピン	10	1.8
	ブレーキホースボルト	10	3.0
	リヤキャリパボルト	8	2.3

●整備数値

項目		単位	数値
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10－20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	20－30
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	——
	使用限度	mm	——
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準	mm	6.0(7.5)
	使用限度	mm	5.0(6.0)
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント	kg/cm²	2.25(2.25)
	リヤ	kg/cm²	2.50(2.80)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル ( )内左側	推奨オイル名		ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時	cc	320(325)
	標準オイルレベル	mm	239
クッション空気圧	フロント	kg/cm²	——
	リヤ	kg/cm²	0－4.0
クラッチレバーの遊び		mm	10－20
チェーンの振幅		mm	——
アイドリング		rpm	800±80
タペット隙間(冷間時)	IN	mm	自動調整式
	EX	mm	自動調整式
エンジンオイル	分解時	ℓ	4.3
	交換/フィルタ交換時	ℓ	3.5/3.7
ファイナルギヤオイル	推奨オイル名		ハイポイドギヤオイル SAE #80
	分解時	ℓ	0.17
キャブレータセッティングマーク			VDG9A
キャブレータフロートレベル		mm	7.5
ジェットニードルクリップ段数			——
エア/パイロットスクリュ開度			2
ガソリンタンク容量		ℓ	23.0
ラジエータ液全容量		ℓ	4.1

●電装関係

点火プラグ		
点火プラグ	NGK	DPR6EA-9 DPR7EA-9 DPR8EA-9
	日本電装	X20EPR-U9 X22EPR-U9 X24EPR-U9
プラグギャップ mm		0.8−0.9
点火方式		フルトランジスタ式バッテリ点火

項目	値
点火時期（Fマーク）度/rpm	BTDC3.5/800
進角開始回転数 rpm	——
進角終り回転数 rpm	——
最大進角角度	——
レギュレータ／整流機制御電圧 V	13.5−15.5
バッテリ型式	——
バッテリ容量 AH	20
バッテリ液比重(20°C)	1.260〜1.280

●配線図

燃料装置

冷却装置

リレーボックス
3. テール(メイン)
ACCターミナル
ヒューズボックス
4. ファン 10A
8. テール 照明 15A
12. テールリレー イグニッションリレー 5A
ACジェネレータへ
メインヒューズB 55A
メインヒューズA 30A
スタータリレースイッチA
始動系統へ
バッテリ 12V 20AH
アースポイント
A:ファンモータスイッチ近くのラジエータ
B:水温センサ近くのエンジン
C:オイルレベルゲージ近くのエンジン
D:オイルレベルゲージ上のフレーム
水温センサ
ファンモータスイッチ
Rクーリングファン
Lクーリングファン
フューエル系統へ
メータ
水温計
燃料計
メインスイッチ
LOCK
OFF
ACC
ON
P

始動／リバース装置

リバースコントロールユニット			
1	アース	8	ニュートラルスイッチ
2	スピードリミッタリレー	9	パワーコントロールリレー2
3	V+ バッテリ	10	サイドスタンドスイッチ
4	リバースインジケータ	11	スタータ リバーススイッチ
5	オイルプレッシャスイッチ	12	スピードリミッタヒューズ
6	パワーコントロールリレー1	13	モータ＋
7	スタータリレーレギュレータ	14	リバースリレー

クルーズコントロール装置

ライト、メーター、スイッチ